

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1565 DE 2014

CDA RUTA 68
AV 68 1 A 55 60 BOGOTA DC
BOGOTA DC

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025/05/25		Nombre o razón social RAFAEL PINZON SANDOVAL			
Dirección CLL 69 SUR # 78G 18		Teléfono 3224226415	Ciudad COLOMBIA	Departamento BOGOTA, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NHQ470	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2025	No de Licencia de tránsito 10032035373	Fecha matrícula 2024-06-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SR0E6SM963754
No de Motor J759Q289359	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 285977	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SÍ () NO (X) Brindisaje SÍ () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5] %	--	225.00	Klux
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5] %	--		

7. Suspensión (Si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad		

8. Frenos											
Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
--	--	%	Eje 1 Izquierdo	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	N	--	30.0 %
			Eje 2 Izquierdo	--	N	Eje 2 Derecho	--	--	N	--	30.0 %
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	--	N	Eje 3 Derecho	--	--	N	--	30.0 %
--	--	%	Eje 4 Izquierdo	--	N	Eje 4 Derecho	--	--	N	--	30.0 %
			Eje 5 Izquierdo	--	N	Eje 5 Derecho	--	--	N	--	30.0 %

9. Desviación lateral											
Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10 Unidad %

10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)											
Referencia comercial de la llanta	--	Error de distancia	--	%	Error en tiempo	--	%	Máximo	--	Unidad	%

11.a Vehículo con ciclo OTTO											
Temp	Rpm	Mónoxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)	Oxido Nítrico (NO)					
-	--	CO	CO ₂	O ₂	HC	NO					
		Valor	Norma	Unidad	Valor	Norma	Unidad				
		Ralenti	1.0	%	Ralenti	7.0	%	Ralenti	5.0	%	Ralenti
		Crucero	1.0	%	Crucero	7.0	%	Crucero	5.0	%	Crucero

11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor Norma Unidad %

INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

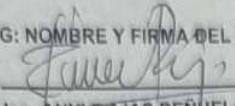
Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:
Resultado del test: APROBADO

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL



Ing. ANYI ROJAS PEÑUELA

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL

FABIAN MARTINEZ

SONOMETRO

ALINEACIÓN LUCES

PRUEBA FRENOS

ANALISIS GAS

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	HOL001

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCrito. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACION DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME