

LEY 1383 DE 2010 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE  
LEY 1383 DE 2010, RES 315 DE 2013, RES 1665 DE 2014

GDA RUTA 68

## 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2025/06/25	RAFAEL PINZON SANDOVAL	CC(X) NIT( ) CE( ) No. 4266449	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 69 SUR # 78G 18	3224226415	COLOMBIA	BOGOTÁ, D.C.
3. DATOS DEL USUARIO			

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NHQ470		País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase AUTOMOVIL		Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2025	No de Licencia de tránsito 10032035373	Fecha matrícula 2024-06-18	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FB4SR0E65SM963754		
No de Motor J759Q2B9359	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1590	Kilometraje 285977	Número de sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO(X)	Blindaje SI ( ) NO(X)	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otro
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA		

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido Escape	Valor	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	0.0	dbA	Baja Derecha	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%		
			Baja Izquierda	--	2.50	Klux	--	[0.5 - 3.5]	%	--	225.00 Klux

## 7. Suspensión (Si aplica)

7. Suspensión (Si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
--	--	--	--	--	--	--	--	40,00
B. France								
								%

## 8. Frenos

Eficacia Total		Minimo	Unidad	8. Frenos						40,00	%			
--	--	%		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio Máximo	Unidad			
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	%	Eje 1 Izquierdo	--	--	N	Eje 1 Derecho	--	--	N	--	30,0	%
				Eje 2 Izquierdo	--	--	N	Eje 2 Derecho	--	--	N	--	30,0	%
				Eje 3 Izquierdo	--	--	N	Eje 3 Derecho	--	--	N	--	30,0	%
				Eje 4 Izquierdo	--	--	N	Eje 4 Derecho	--	--	N	--	30,0	%
				Eje 5 Izquierdo	--	--	N	Eje 5 Derecho	--	--	N	--	30,0	%
9. Dirección												30,0	%	

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral										30,0	%		
Eje 1	0	Eje 2	0	Eje 3	0	Eje 4	0	Eje 5	0	Máximo	±10	Unidad	%
10. Diferencia de Catenarias													

## 10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta		10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)		Máximo		±10		Unidad		%	
11. Emisión de gases		Error de distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo		Unidad	%		

## 11. Emisión de gases

## 11.a Vehículo con ciclo (

11.a Vehículo con ciclo OTTO																						
Temp		Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano)(HC)			Óxido Nítrico (NO)									
			CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad
—	—	—	Ralentí	—	1.0	%	Ralentí	—	7.0	%	Ralentí	—	5.0	%	Ralentí	—	200	ppm	Ralentí	—	—	%
—	—	—	Crucero	—	1.0	%	Crucero	—	7.0	%	Crucero	—	5.0	%	Crucero	—	200	ppm	Crucero	—	—	%

## 11.b Vehículos a Diesel (OPACIDAD)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
---------	-----	---------	----------	---------	----------	---------	----------	---------	----------	-----------	-------	-------	----------

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**

Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

PROCESOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo		
			A	I	B
		Total			
F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES					

**F: COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
**Resultado del test: APROBADO**

---

F. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA PREVENTIVA



G: NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

Ing. ANYI ROJAS PEÑUELA

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO PREVENTIVA

INSPECCIÓN SENSORIAL FABIAN MARTINEZ

SONÓMETRO

ALINEACIÓN LUCES

PRUEBA FRENOS

ANÁLISIS GAS

ALINEACIÓN

PRUEBAS SUSPENSIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
DETECTOR DE HOLGURAS	R200I	RAVAGLIOLI	HOL001

EL PRESENTE INFORME NO SUPLE LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES DEL VEHÍCULO AQUÍ DESCRITO. ADEMÁS NO EXIME LA REALIZACIÓN DEL MANTENIMIENTO POSTERIOR AL PRESENTE INFORME