

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-17	Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036938810
Dirección CARRERA 55#51-44 RIONEGRO	Teléfono 1000000	Cludad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LJZ807	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027069923	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 125889	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	97.30	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5 %	225.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	94.50	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.30	Delantera Derecha	Valor 55.50	Trasera Izquierda	Valor 54.20	Trasera Derecha	Valor 51.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2511.00	3968.00	N	Eje 1 Derecho	2614.00	3700.00	N	3.94	30 %
			Eje 2 Izquierdo	2223.00	3376.00	N	Eje 2 Derecho	2179.00	3201.00	N	1.98	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
22.30	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Total			A	B
0			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			A	B
0			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

98664

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

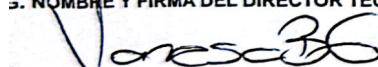
Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 5.63mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 Izquierda 1 6.13mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.0 PSI

Fin del informe



S. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Bedoya [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)