

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-07-17		Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810			
Dirección CARRERA 55#51-44 RIONEGRO			Teléfono 1000000		Ciudad Rionegro		Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa LJZ807		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	
Modelo 2023		No. de licencia de tránsito 10027069923		Fecha Matrícula 2022-08-31		Color Blanco glacial (v)	
No. Motor J759Q143498		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1599		Kilometraje 125889	
				Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	
						Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor			Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad					
Ruido escape			-	dBA	Baja Izquierda	97.30	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	225.00	225	klux/1m					
					Baja Derecha	94.50	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%								
7. Suspensión (si aplica)																			
Delantera Izquierda		Valor	Delantera Derecha		Valor	Trasera Izquierda		Valor	Trasera Derecha		Valor	Mínimo		Unidad					
		59.30			55.50			54.20			51.30			40					
														%					
8. Frenos																			
Eficacia total		Mínimo	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio		Máximo					
66.90		50	%	Eje 1 izquierdo	2511.00	3968.00	N	Eje 1 Derecho	2614.00	3700.00	N	3.94		30					
				Eje 2 izquierdo	2223.00	3376.00	N	Eje 2 Derecho	2179.00	3201.00	N	1.98		30					
Eficacia auxiliar		Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%					
22.30		18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%					
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%					
9. Desviación lateral																			
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		Unidad m/km							
10. Dispositivos de cobro (si aplica)																			
Referencia comercial de la llanta					Error en distancia					Error en tiempo					Máximo				
					%					%					Unidad %				
11. Emisiones de gases																			
11.a Vehículos con ciclo OTTO																			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO					
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma			
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%			
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%			
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma	Unidad			
				%			%			%			%			%			



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE LOS VEHICULOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B	
Total			0	0	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B	
Total			0	0	

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION	
APROBADO: SI_X_	NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 98664

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 5.63mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 6.13mm ; Llanta de repuesto 6.29mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI

Fin del Informe



3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*

JANESA BETANCUR GUTIERREZ

4. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Bedoya [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilder Aladier Garcia Patiño [Foto trasera], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial inferior], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor],

Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)