



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-07-18
Dirección
AV. GUAVINAL N 43 75 CALARCA
Correo Electrónico
ALSANGUE1@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social KAROL VIDAL GRALDO	Documento de identidad CC.(X) NIT(.) No. 1005692475
Teléfono fijo ó Número de Celular 573125079481	Ciudad IBAGUÉ
	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LRU879	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030549488	Fecha de matrícula 2023-11-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SP33PJ442703
No de motor HSWA460D047968	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 28427	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA FURGON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-11-24		Conversión GNV S(X) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8			2.5	klux	no
		Inclinacion	1.99			[0.5,3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	9.30			2.5	klux	no
		Inclinacion	0.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.3	0.00			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3	0.00			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			59.2		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	74.3	Derecha	65.5	Izquierda	73.3	Derecha	65.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2952	4193	N	Eje 1	2880	4042	N	2.44	[20,30]	30	%
Eje 2	2116	3349	N	Eje 2	2221	3284	N	4.73	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Bicacia Total			Valor	Mínimo				Unidad			
			68.4	50				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Bicacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
13.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	854	7542	N	Sumatoria Derecho	1170	7326	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.03	Eje 2 -19.8*	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Maximo +/- 10		Unidad mkm
----------------	-----------------	-------	-------	-------	--	------------------	--	---------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

		Monóxido de Carbono		Dóxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)	
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A.					Valor			
Temperatura de prueba				Temperatura								
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								
				Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono		Dóxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralenti	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)	
Crucero	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A.					Valor			
Temperatura de prueba				Temperatura								
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								
				Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	Dirección		X
		TOTAL	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.55	3.92				
DERECHA	4.15	3.74				3.36

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				
DERECHA	35.0	35.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	VTEQ	230132001			
Alineador al paso	VTEQ	220303001			
Frenómetro	XEDRA	20161300065			
Luxómetro	Tecnolux-12999/L2	0204			
Profundímetro	X-TREAD	3419			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	06179400002			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JESÓN NEIL MA HECHA[Toma De Fotos 2-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1]-JULIAN DAVID GUTIERREZ RUIZ[Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ROOSBELT RIVERA RAMIREZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P