

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECÁNICO S.A., NIT: 8040171887
Cra 19 No 18 - 50/78 y Calle 19#18-33, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|--------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | | | |
| 2025-06-03 | LUIS ALFONSO REATIGA JAIMES | CC (X) NIT () CE () No. 88155077 | | | | | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | | Departamento | |
| CL 14 27 11 AP 302 BR LA UNIVERSIDAD | | 3102062402 | | Bucaramanga | | Santander | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| KSO778 | Colombia | Público | Camioneta | Ford | Ranger | | |
| Modelo | No. de licencia de transito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2022 | 10024213405 | 2021-10-07 | Blanco artic | Diesel | 8AFAR23L1NJ251115 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| SA2Q NJ251115 | DIESEL | 3198 | 79046 | 5 | SI (X) NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|---|--|------------|--------|---------|
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | | - | dBA | Baja Derecha | | | klux/1m | | | % | | | | |
| | | | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | | % | | | | klux/1m |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | | Mínimo | Unidad |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | | % |

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 53.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5290.00 | 10504.00 | N | Eje 1 Derecho | 4774.00 | 8312.00 | 9.75 | 30 | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3273.00 | 6482.00 | N | Eje 2 Derecho | 3742.00 | 6374.00 | 12.50 | 30 | % | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | | % | |
| 21.60 | | | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|---------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|------------------------|----|--------|------------------------|----|--------|------------|----|--------|------------------|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Óxido nítrico NO |
| | | CO | Vr | Norma | CO2 | Vr | Norma | O2 | Vr | Norma | NO |
| | | | | Unidad | | | Unidad | | | Unidad | Unidad |
| | | | | ppm | | | ppm | | | ppm | ppm |
| | | | | % | | | % | | | % | % |
| | | | | % | | | % | | | % | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

| | |
|--|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X | NO <input type="checkbox"/> |
|--|-----------------------------|

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

41873

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBERTO MANTILLA VELASCO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Eduard Yesith López Guerrero [Inspección sensorial interior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Profundidad de labrado], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Inspección sensorial exterior], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Tercera placa], Jefferson Orlando Villamizar Porras [Foto delantera], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial motor], Eduard Yesith Lopez Guerrero [Inspección sensorial inferior], Brian Rodolfo Merchan Diaz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)