



Vigilado
SuperTransporte

REVIMAX
REVISIÓN MECÁNICA

FUR No: 28111 - 1
NIT 901312708-3 Tel. 3164239070
O.D.A REVIMAX
CARRERA 56 # 2-164/ CALLE 3 # 56 - 62
CALI
cdarevimaxcol@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/07/19 04:48:43	Nombre y Razón social JOSE LUIS RIVERO	Documento de Identidad CC (C) NIT 1	Nº. 1102716719
Dirección LA LUISA	Teléfono fijo o Número de Celular 3016093989	Ciudad CALI	Departamento VALLE DEL CAUCA
Correo Electrónico ALEHANDRIGALLEGO87@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LPL141	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca SSANGYONG	Línea TIVOLI
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 100206166711	Fecha de matrícula 2022-07-14	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis KPT20A1VSFP386223
No de Motor 17391000024755	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1597	Kilometraje 12548	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 129	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad e Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.6			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.4			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.8				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.40				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente:			Intensidad			Máxima	Unidad	
			162			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor		Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	58.0	Delantera Derecha	64.0	Trasera Izquierda	44.0	Trasera Derecha	46.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2126	4101	N	2098	3806	N	1.31	(20 - 30)	30	%
Eje 2	1248	2708	N	1275	2551	N	2.11	(20 - 30)	30	%
Eje 3			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 4			N			N		(20 - 30)	30	%
Eje 5			N			N		(20 - 30)	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			53.2	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1371	6809	N	Sumatoria Derecho	1155	6357	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-6.40	-8.00				

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 720	0.02	0.80	%	14.3	7	%	0.68	[0.00-5.00]	%	21.5	160	(ppm)			%
Crucero 2690	0.09	0.80	%	14.3	7	%	1.04	[0.00-5.00]	%	5.20	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Temperatura ambiente	29.1	°C
Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	%
	63.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad mm		
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	°C	Temp. Ambiente	°C	Humedad Relativa	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.79	7.17				
	30.0 psi	31.0 psi				
DERECHA	5.76	7.38				2.10
	32.0 psi	32.0 psi				30.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrs, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tridimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tridimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 28111 - 1 2025/07/18 08:48:43

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente
 Metodo de medición de temperatura: TIEMPO Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora : 64.0

ALBUM FOTOGRAFICO DE LA REVISION



2025-07-18, LFL141 08-52



2025-07-18, LFL141 09-00

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
21X60028	AXLE 3000	VTEQ	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
1661	176-01DGT	MOORE&WRIGHT	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5711	CAP 2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
21040014	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
21021016	BRAKE 3000	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
21031029	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
20210513199	ET 958	FLUS	SONOMETRO	Ruido	
180C8V-001 RPM	CAP8533	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
180C8V-001/EU15143	CAP8533	CAPELEC	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
M-602	PSHT-01	PRO-TYH	TERMOMIGROMETRO	Gases	
- serial electronico interno del banco : 25034 serial del analizador de gases 25034 serial banco de gases 25034	CAP 3600 GAZEU	Marca:CAPELEC Az Fabricante:CAPELEC	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,531

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Desviacion	WILLIAN VINUEZA	Gases	WILLIAN VINUEZA
Freno	WILLIAN VINUEZA	Suspension	WILLIAN VINUEZA
Inspeccion	DIEGO ARBOLEDA ORDONEZ	Foto	DIEGO ARBOLEDA ORDONEZ
Luces	DIEGO ARBOLEDA ORDONEZ	Ruido	DIEGO ARBOLEDA ORDONEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fabio A. Ortiz I.

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.