



A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba: 2025/07/23
Dirección: CENTRO
Correo: paris2109@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social: TRANS TRANSPORTES ESPECI
Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) No. 900549783
Ciudad: ENVIGADO Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: GTX895 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMPERO Marca: RENAULT Línea: DUSTER
Modelo: 2021 Número de licencia de tránsito: 10022529629 Fecha matrícula: 10/09/2020 Color: BLANCO GLACIAL Combustible / Propulsión: GAS - GASOLINA VIN o Chasis: 9FBHSR5B3MM634811
No Motor: E410C262679 Tipo motor: 4 Cilindraje: 1998 Kilometraje: 166639 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica): 143 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 28/09/2025 Conversión GNV: SI (X) NO ( ) N/A ( ) Fecha Vencimiento GNV: 27/06/2026

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Table with 8 columns: Baja(s), Derecha(s), Intensidad, Valor 1, Valor 2, Valor 3, Mínima / Rango, Unidad, Simultanea (si) (no). Rows include data for Baja(s), Alta(s), Antiniebla(s) / Exploradora(s), and Sumatoria de luces simultáneamente.

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Table with 6 columns: Delantera Izquierda, Valor, Delantera Derecha, Valor, Trasera Izquierda, Valor, Trasera Derecha, Valor, Mínima, Unidad. Values: 52, 53, 44, 46, 40, %.

6. FRENOS

Table with 11 columns: Eje, Fuerza Izquierdo, Peso Izquierdo, Unidad, Eje, Fuerza Derecho, Peso Derecho, Unidad, Desequilibrio, Rangos (B), Máx (A), Unidad. Includes Eje 1-5 and Eficacia Total.

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Table with 6 columns: Eficacia, Mínimo, Unidad, Fuerza, Peso, Unidad. Sumatoria Izquierda: 1300, 7470, N. Sumatoria Derecho: 2011, 7400, N.

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Table with 6 columns: Eje 1, Eje 2, Eje 3, Eje 4, Eje 5, Máximo. Values: 0.20, 8.20, [-10, 10], Unidad m/km.

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Table with 6 columns: Tamaño normalizado de la Llanta, Error Unidad, Distancia, Error en tiempo, Unidad, Máximo. Value: +/- 2, Unidad %.

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Table with 13 columns: Ralentí, (rpm), Monóxido de Carbono (CO), Norma, Unidad, Dióxido de carbono (CO2), Norma, Unidad, Oxígeno (O2), Norma, Unidad, Hidrocarburo (hexano) (HC), Norma, Unidad, Óxido Nitroso (NOx), Norma, Unidad. Includes data for Ralentí and Crucero.

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Table with 10 columns: Opacidad, Ciclo 1, Unidad, Ciclo 2, Unidad, Ciclo 3, Unidad, Ciclo 4, Unidad, Valor, Norma, Unidad. Includes data for Opacidad Gobernada and Condiciones Ambientales.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).	
Código	Descripción

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		TOTAL
			A	B	
			0	0	

0. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	TOTAL
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN  
Y NTC 5365 (según corresponda).

CÓDIGO		DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
				A	B
01. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA					
CÓDIGO		DESCRIPCIÓN	TOTAL		
			0		0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN

					GRUPO	Tipo de defecto	
						A	B
2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS							
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		TOTAL	0	
IZQUIERDA							

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

DEBIDO A LA CARGA Y PRESION DE LAS LLANTAS											
Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		TOTAL	
IZQUIERDA	4.01	32.8 psi	1.63	30.9 psi							0
DERECHA	4.23	32.1 psi	2.8	30.7 psi							
										4.91	31.3

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para los ocupantes, la de los usuarios de la vía y para el medio ambiente.

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado:	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
-----------	--	-----------------------------

Aprobado: Si ☒ No ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Aprobado: Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B:

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
 .. 00005205

;; 00005385

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

**\*\*PRUEBA DE SONOMETRIA\*\***      RUIDO = 81.5





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/17029001, Alineador = VTEQ/17040016, Suspension = VTEQ/17036004, Captador = 170124000114 BRAINBEE, Sonda de Bateria = 170124000114/EU17109 BRAINBEE, Luxometro = TECNOLUX/0107, Sonometro = PCE/161213263, Termohigrometro = ARTISAN/9712390, Profundimetro = SHIHE WD2112A00647, Holguras = VTEQ/17X60004, Medidor de Presion de aire = 9901, Analizador = SENSOR7707 PEF=0.492/137412All

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRIGAS      VERSIÓN: 1.0.0      SOFTWARE: VTEQ      VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN:	DIEGO PEREZ P	LUCES:	DIEGO PEREZ
FRENOS:	DIEGO PEREZ P	SONÓMETRO:	DIEGO PEREZ
SUSPENSIÓN:	DIEGO PEREZ P	EMISIONES:	DIEGO PEREZ
VISUAL:	DIEGO PEREZ	TAXIMETRO:	
		FOTOGRAFIA:	Diego Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME