

FUR N°: 00005385

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR  
REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



SOLUMEK CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR  
www.solumeksa.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025/07/23

Nombre o Razón Social

TRANS TRANSPORTES ESPECI

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) No.

900549783

Ciudad

ENVIGADO

Departamento

Antioquia

Dirección

CENTRO

paris2109@gmail.com

Correo

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

TRANSPORTES ESPECI

Teléfono fijo o Número de Celular:  
3228445614

Documento de identidad

CC ( ) NIT (X) No.

900549783

Ciudad

ENVIGADO

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	GTX895	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10022529629	Fecha matrícula	10/09/2020	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	GAS - GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSR5B3MM634811
No Motor	E410C262679	Tipo motor	4	Cilindraje (cm³) (si aplica)	1998	Kilometraje	166639	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	28/09/2025	Conversion GNV		Fecha Vencimiento GNV	27/06/2026		
							SI (X) NO ( ) N/A ( )				

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)	
		Inclinación	26.4		2.5	0.5 - 3.5			
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	28.4			2.5	%	SI	
		Inclinación	2.75			0.5 - 3.5	klux	SI	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.5			0.5 - 3.5	%	SI	
		Izquierda(s)	36.4				klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente	Derecha(s)	Intensidad	2.07				klux	SI	
		Izquierda(s)	1.25				klux	SI	
		Intensidad			Máxima		Unidad		
		128			225		klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52	Delantera Derecha	Valor 53	Trasera Izquierda	Valor 44	Trasera Derecha	Valor 46	Mínima 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

## 6. FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2964	4430	N	Eje 1	2743	4300	N	7.46	B 20-30	A>30
Eje 2	2441	3040	N	Eje 2	1971	3100	N	19.3	B 20-30	A>30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor 68.1		Minimo 50			Unidad %	

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia 22.3	Mínimo 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierda 300	Peso 7470	Unidad N	Fuerza Sumatoria Derecho 2011	Peso 7400	Unidad N
---------------	-----------	----------	--------------------------------	-----------	----------	-------------------------------	-----------	----------

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.20	Eje 2 8.20	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo [-10 , 10]	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	-------------------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error Unidad en %	Distancia Error en tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------	---------------------------	----------	--------------	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 730	0.08	<=	0.8 %	14.1	>=	7 %	0.25	<=	5 %	0	<=	160 ppm			%
Crucero 2544	0.33	<=	0.8 %	14.0	>=	7 %	0.16	<=	5 %	11	<=	160 ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			valor								
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						34.7			°C		
				Humedad Relativa						51.7			%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 % (rpm)	Unidad	Ciclo 2 % (rpm)	Unidad	Ciclo 3 % (rpm)	Unidad	Ciclo 4 % (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		%
(rpm)														
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Condiciones Ambientales	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE estándar	mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN  
Y NTC 5363 (según corresponda).**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DETALLE	GRUPO	Tipo de defecto							
		A	B						
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS	TOTAL	0							
Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)						
IZQUIERDA	4.01	32.8 psi	1.63	30.9 psi			Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
DERECHA	4.23	32.1 psi	2.8	30.7 psi					
								4.91	31.3

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

**DEFECTOS DE LA VÍA PÚBLICA** Son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (cont.)

Aprobado:	Si <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
Aprobado:	Si <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Nota: Causal de rechazo:			
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A: b) La cantidad total de defectos Tipo B:			

**Nota: Causal de rechazo:**

Si\_x

No

Nº Consecutivo RIINT

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

Aprobado: \_\_\_\_\_

No

**Nota:** Causal de roturas

- Total: Causal de rechazo:**

  - a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A;
  - b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

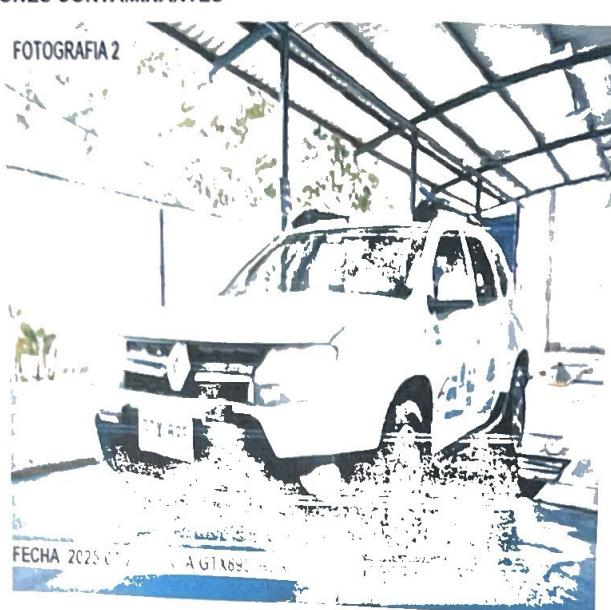
NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

; 00005385

#### **F. COMENTARIOS Y OBSERVACIONES**

\*\*PRUEBA DE SONOMETRIA\*\*

RO FOTGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/17029001, Alineador = VTEQ/17040016, Suspension = VTEQ/17036004, Captador = 170124000114 BRAINBEE, Sonda de Bateria = 170124000114/EU17109 BRAINBEE, Luxometro = TECNOLUX/0107, Sonometro = PCE/161213263, Termohigrómetro = ARTISAN/9712390, Profundímetro = SI IAHE WD2112A00647, Holguras = VTEQ/17X60004, Medidor de Presión de aire = 9901, Analizador = SENSOR7707 PEF=0.492/137412All

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRIGAS VERSIÓN: 1.0.0

SOFTWARE: VTEQ VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: DIEGO PEREZ P  
FRENOS: DIEGO PEREZ P  
SUSPENSIÓN: DIEGO PEREZ P  
VISUAL: DIEGO PEREZ

LUCES: DIEGO PEREZ  
SONÓMETRO: DIEGO PEREZ  
EMISIONES: DIEGO PEREZ  
TAXÍMETRO:  
FOTOGRAFIA: Diego Perez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

-----FIN DE INFORME-----