

REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
190385



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-06-12	Nombre o razón social LUCY DE JESUS CARRILLO NUÑEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 26983696
Dirección SANTA MARTA	Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW486	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028119928	Fecha Matrícula 2022-12-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM429597
No. Motor A460D045934	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 149461	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	12.40	2.5	klux/1m	0.87	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	56.90	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.40	Delantera Derecha	Valor 77.10	Trasera Izquierda	Valor 80.10	Trasera Derecha	Valor 68.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2398.00	3948.00	N	Eje 1 Derecho	2590.00	4093.00	N	7.41	%
68.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2038.00	2904.00	N	Eje 2 Derecho	2435.00	2945.00	N	16.30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
25.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -8.24	Eje 2 2.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

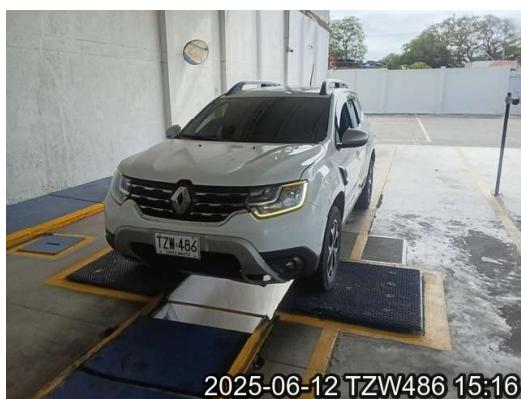
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-06-12 TZW486 15:16



2025-06-12 TZW486 15:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Angel Arrieta Peñata [Tercera placa], Yeser David Mesa Nieto [Profundidad de labrado], Yeser David Mesa Nieto [Alineación de luces], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial exterior], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial inferior], Yeser David Mesa Nieto [Foto delantera], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial motor], Pedro Angel Arrieta Peñata [Inspección sensorial interior], Yeser David Mesa Nieto [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeser David Mesa Nieto [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)