

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE S.A.S, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

Revisión Técnica Mecánica y de Gases

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-11-30
Nombre o razón social
Francisco Edgar Zapata Rojas
Dirección
BELLO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71671460
Ciudad
Bello
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
EQW362
Pais
Colombia
Servicio
Público
Clase
Campero
Marca
Renault
Línea
Duster
Modelo
2019
No. de licencia de tránsito
10020580654
Fecha Matrícula
2018-11-29
Color
Blanco glacial (v)
Combustible
Gas - gasolina
VIN o Chasis
9FBHSR5B3KM633514
No. Motor
E410C160000
Tipo Motor
OTTO
Cilindraje
1998
Kilometraje
1
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.90	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	149.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.70	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.10		88.30		74.20		85.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos										
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2862.00	3919.00	N	Eje 1 Derecho	2901.00	4196.00	N	1.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	1790.00	3296.00	N	Eje 2 Derecho	2171.00	3184.00	N	17.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.90	18	%											
			9. Desviación lateral										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
9	-9.61				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
	Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
CO			CO2		O2		HC		NO	
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad de los usuarios			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
6781

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-11-30 EQW362 08:30



2021-11-30 EQW362 08:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

Fin del informe

DEL NORTE
Revisión Técnico Mecánica y de Gases

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Foto delantera], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial interior], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)