

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DEL NORTE S.A.S, NIT: 900013731-7
Diagonal 50a No 42-69, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4884201 - 3017782253

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-30	Nombre o razón social Francisco Edgar Zapata Rojas			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección BELLO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71671460		
Placa EQW362	País Colombia	Servicio Público	Teléfono 4816670	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10020580654	Fecha Matrícula 2018-11-29	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
No. Motor E410C160000	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM633514	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Derecha	24.90	2.5	klux/1m	1.89	0.5 - 3.5	%	149.00	225
				Baja Izquierda	23.70	2.5	klux/1m	0.68	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.10	Delantera Derecha	Valor 88.30	Trasera Izquierda	Valor 74.20	Trasera Derecha	Valor 85.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2862.00	3919.00	N	Eje 1 Derecho	2901.00	4196.00	N	1.34	30
			Eje 2 Izquierdo	1790.00	3296.00	N	Eje 2 Derecho	2171.00	3184.00	N	17.50	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
9	-9.61						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Distancia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
misiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
CO	Vr Norma		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
6781

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2021-11-30 EQW362 08:30



2021-11-30 EQW362 08:37



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Foto delantera], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial interior], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial exterior], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)