

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTEVigilado
SuperTransporte

CDA P900 H & C TERMINAL S.A.S.

NIT: 900273028-1
TEL: 3005477634
CORREO: cdap900info@gmail.com
DIR: CR 14 54 13 LC 2
SOLEDAD, Atlántico

Lun-Vie de 6:am a 7:pm Sab de 6:am a 6:pm y Dom y Fes de 8:am a 12:00pm

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2025-07-26 13:07:36	YIMMY SANCHEZ JIMENEZ	CC(X) NIT() No. 72001775			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CRA 8A 40 77	3184282812	BARRANQUILLA - DISTRITO	Atlántico		
Correo Electrónico					
YIMMY0978@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR186	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019215110	2019-09-13	BLANCO GLACIAL (V)	GAS-GASOLINA	9FBHSR5B3LM100382
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C216802	OTTO 4T	1998	188469	4 SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-09-19	SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,4			2,5	Klux	SI
	Inclinación	1,60				0,5-3,5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	16,1				2,5	Klux	SI
	Inclinación	2,30				0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,7				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34,1				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,90				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,50				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	60,3	Delantera Derecha	56,1	Trasera Izquierda	61,0	Trasera Derecha	66,1	40,0	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2960	4451	N	Eje 1	2804	4246	N	5,30	20-30	30
Eje 2	1761	3426	N	Eje 2	1918	3519	N	8,20	20-30	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad		
			60,4		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1970	N	Sumatoria Derecho	1278	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(N)	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralenti	780	0,47	<= 0,8	%	10,7	>= 7	%	2,83	<= 5	%	57,0	<= 160	(ppm)	
Crucero	2430	0,35	<= 0,8	%	9,80	>= 7	%	1,94	<= 5	%	35,0	<= 160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI				Valor					
Temperatura de prueba					Temperatura									°C
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente				35,4					%
					Humedad Relativa				55,2					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^-1		m^-1		m^-1		m^-1	Resultado			m^-1
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE estándar	Unidad
			°C				°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,88/36,5	4,09/38,5				
DERECHA	4,87/37,5	4,79/39,5				5,00/30,5

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:4.88 (mm) Eje1_Der:4.87 (mm) Eje2_Izq:Int:4.09 (mm) Eje2_Der:Int:4.79 (mm) Repuesto1:5.00 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 81 dB

dicionales de la prueba:
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-07-26 ESR186 13-09



2025-07-26 ESR186 13-09

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (PEF: 0,508), Serial de la Bench: 200705817
Frenómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802
Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 0046
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 24112021-134
Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210125000130/EU18906
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2410A0290
Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200704779
Sonómetro: Marca: PCE , Serial del Equipo: 140509718

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFÍA, Versión: 6.7.0
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Gases: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO
Prueba de Frenos: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
Prueba de Alineación: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
Prueba de Suspensión: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL
Prueba de Luces: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO
Prueba Sensorial: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
Prueba Fotografía: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ
Prueba Ruido: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS DAVID PEÑA ROMERO

-
- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA P900 H & C TERMINAL S.A.S. a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375.