

## INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigelado  
SuperTransporte



CDA P900 H & C TERMINAL S.A.S.

NIT: 900273028-1  
TEL: 3005477634  
CORREO: cdap900info@gmail.com  
DIR: CR 14 54 13 LC 2  
SOLEDAD, Atlántico

Lun-Vie de 6:am a 7:pm Sab de 6:am a 6:pm y Dom y Fes de 8:am a 12:00pm

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad	
2025-07-26 13:07:36	YIMMY SANCHEZ JIMENEZ	CC(X) NIT( ) No. 72001775	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CRA 8A 40 77	3184282812	BARRANQUILLA - DISTRITO	Atlántico
Correo Electrónico			
YIMMY0978@GMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ESR186	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019215110	2019-09-13	BLANCO GLACIAL (V)	GAS-GASOLINA	9FBHSR5B3LM100382
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C216802	OTTO 4T	1998	188469	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	WAGON	2025-09-19	SI( ) NO(X) N/A( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,4			2,5	Klux	SI
		Inclinación	1,60			0,5-3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16,1			2,5	Klux	SI
		Inclinación	2,30			0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25,7				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34,1				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,90				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3,50				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			104			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	60,3		56,1		61,0		66,1	40,0	%

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2960	4451	N	Eje 1	2804	4246	N	5,30	20-30	30	%
Eje 2	1761	3426	N	Eje 2	1918	3519	N	8,20	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60,4		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1970	7877	N	Sumatoria Derecho	1278	7765	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(N)
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	
Ralenti	780	0,47	<= 0,8	%	10,7	>= 7	%	2,83	<= 5	%	57,0	<= 160	(ppm)	
Crucero	2430	0,35	<= 0,8	%	9,80	>= 7	%	1,94	<= 5	%	35,0	<= 160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor							
Temperatura de prueba				Temperatura										°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			35,4							%
				Humedad Relativa			55,2							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>	Resultado			m <sup>-1</sup>
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Condiciones Ambientales										LTOE estándar		
Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Unidad		Unidad		
(rpm) Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C				°C		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,88/36,5	4,09/38,5				
DERECHA	4,87/37,5	4,79/39,5				5,00/30,5

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1\_Izq:4.88 (mm) Eje1\_Der:4.87 (mm) Eje2\_Izq\_Int:4.09 (mm) Eje2\_Der\_Int:4.79 (mm) Repuesto1:5.00 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 81 dB

Adicionales de la prueba:

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (PEF: 0,508), Serial de la Bench: 200705817  
Frenometro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802  
Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 0046  
Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 24112021-134  
Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210125000130/EU18906  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2410A0290  
Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200704779  
Sonómetro: Marca: PCE, Serial del Equipo: 140509718

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENOS, Versión: 2.0.0  
Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0  
Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0  
Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0  
Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0  
Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0  
Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Prueba de Gases: STERLYNG DE JESUS CANTILLO OROZCO  
Prueba de Frenos: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL  
Prueba de Alineación: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL  
Prueba de Suspensión: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL  
Prueba de Luces: LUIS EDUARDO ORTIZ MONTANO  
Prueba Sensorial: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ  
Prueba Fotografía: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ  
Prueba Ruido: BRAYAN ALEXIS BOLANO ESQUIVEL

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS DAVID PEÑA ROMERO

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CDA P900 H & C TERMINAL S.A.S. a solicitud del cliente, y su resultado (aprobado o rechazado) se emite con base en los criterios definidos en la NTC 5375.