

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-07-28		Nombre o razón social GLORIA ESTELLA GARCIA BETANCUR				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43669827
Dirección CLL 78SUR # 40-211				Teléfono 3226720691	Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO				Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Placa LKL399	País Colombia	Servicio Público		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4PM640345
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10031367544	Fecha Matrícula 2023-05-27		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)
No. Motor A812UH11855	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 42734			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
-	-	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m					klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.40	Delantera Derecha	Valor 82.10	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 91.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2141.00	2858.00	N	Eje 1 Derecho	2694.00	3349.00	N	20.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1690.00	2132.00	N	Eje 2 Derecho	2209.00	2605.00	N	23.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
36.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.08	Eje 2 -0.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Unidad Vr Norma	CO2 Unidad Vr Norma	O2 Unidad Vr Norma	HC Unidad Vr Norma	NO Unidad Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %
---------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o Indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

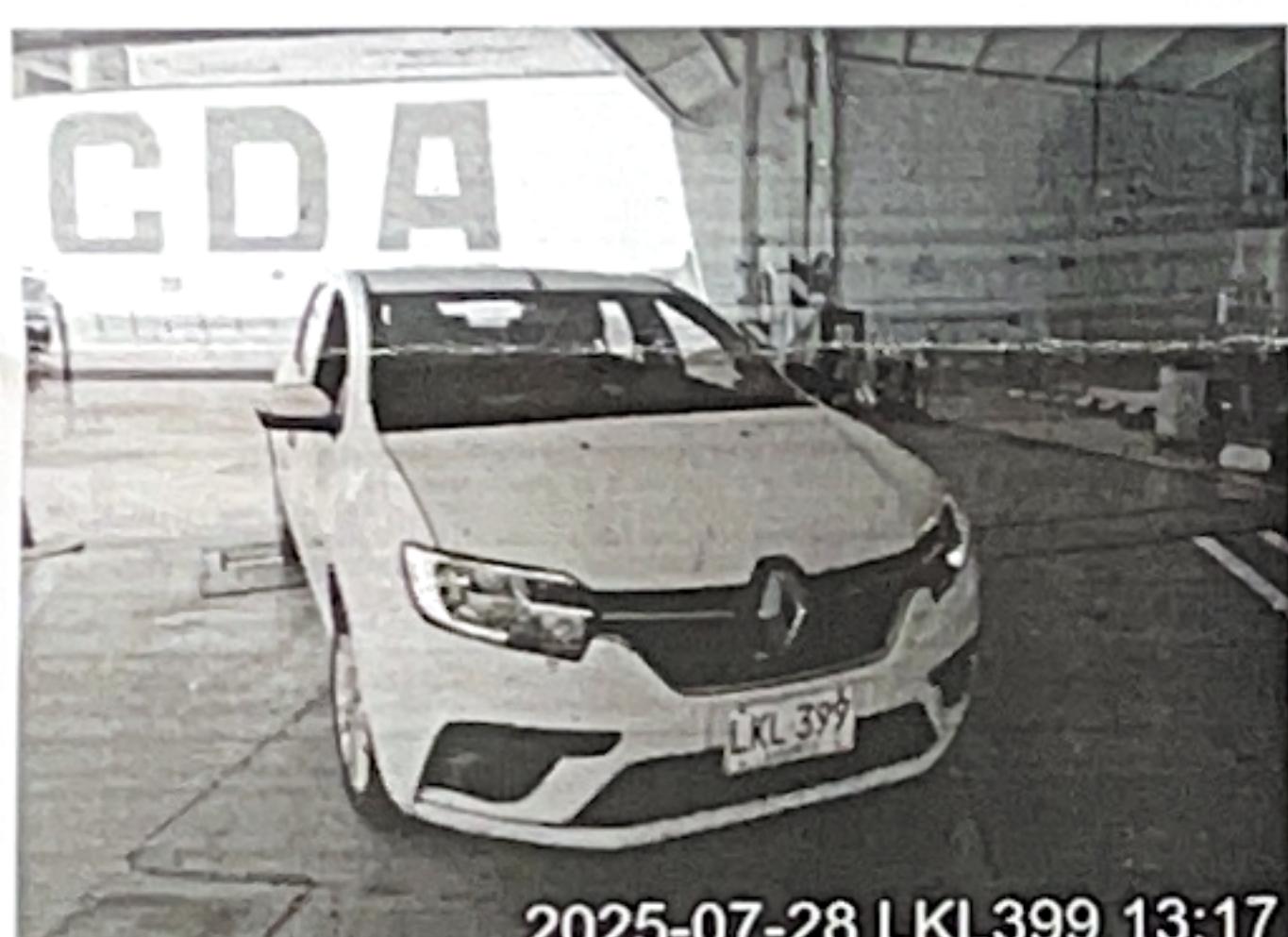
233672

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

: Riesgo electrónico encendido
 Eje1 derecha 1 4.24mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 Izquierda 1 4.21mm ; Eje2 izquierda 1 3.34mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 33.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.4 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-28 LKL399 13:17



2025-07-28 LKL399 13:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], David Alejandro Londoño Mejia [Profundidad de labrado], David Alejandro Londoño Mejia [Foto delantera], David Alejandro Londoño Mejia [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], David Alejandro Londoño Mejia [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT: 880101-818-8