

AS LLANTAS

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
39.9	38.8				36.7
39.9	38.8				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-06-27 ETK413 11:45



2025-06-27 ETK413 11:45

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

LUXOMETRO TECNOLUX MOON 12799/LX2: 0636
 AN.GASES MOTORSCAN: 1913000240005 - PEF: 0.530 - Serie Banco: 1911003010124 - SEN.RPM CAPELEC: 1809VM-008
 TER.HIGR SINER+ / THSM002: TH130001
 SONOMETRO UNI-T: C193517609
 FRENOMETRO BEISSBARTH: PREV-M-0001
 PROF FOWLER X-TREAD: 2164
 DET.HOLG BEISSBARTH: PREV-M-0003-1
 SUSPENSION: PREV-M-0003
 ALINEADOR BEISSBARTH: PREV-M-0002

I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

AssistCDA v1.5

J. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luces: ANGULO RUIZ JOSE FOLQUE
 Gases: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Presión Sonora: ANGULO RUIZ JOSE FOLQUE
 Fotografía: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Frenos: DELGADO CIFUENTES RICHARD GIOVANNI
 Visual: ANGULO RUIZ JOSE FOLQUE
 Suspensión: ANGULO RUIZ JOSE FOLQUE
 Desviación Lateral: ANGULO RUIZ JOSE FOLQUE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONY JULIAN MILLAN VALENCIA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

9 EMISIONES DE GASES (Excentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (Hexano)			Óxido Nitrroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Ralentí	800	0.41	0.80	%	14.4		%	0.59		%	91.0	160	(ppm)			%
Crucero	2400	0.40	0.80	%	14.5		%	0.62		%	69.0	160	(ppm)			%
Vehículo con Catalizador (SI) (NO) (NA)		SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba		Temperatura									°C					
Condiciones ambientales		Temperatura ambiente			31.6						°C					
		Humedad Relativa			49.0						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)				K(m ⁻¹)
Opacidad	Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor			Condiciones ambientales			LTOE estándar			Unidad		
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
				°C		°C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.69	2.12				3.45
DERECHA	1.60	2.23				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: A
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO:	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos, Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presenta al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

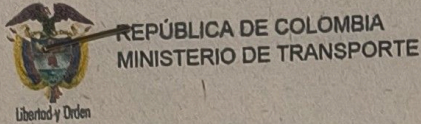
NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Cod.Interno: PV25060419. Sum.Luz:Baja1der+Baja1izq. A.a: luces nieblas no funcionales. Labrados: DI(1.69/1.70) DD(1.60/1.66) E12IE(2.12/2.26) E12DE(2.23/2.29) LLR1(3.50)

INFORME DE RESULTADOS - REVISIÓN PREVENTIVA DE VEHÍCULOS

INFORME N° : 0000001439



PREVIMOVIL
NIT: 901239524-3
PBX: (2) 6024855099
Info@previmovil.com
CL 27 10 32 - CL 26 10 31
CALI

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA:

Fecha de Prueba 2025-06-27 11:26:50	Nombre o Razón Social EFRAIN PAZ PELAEZ	Documento de Identidad C.C (X) NIT () No. 94355581
Dirección CR 27 26 G 73	Teléfono fijo o Número de Celular 3127967995	Ciudad CALI
Correo Electrónico efrain.pazpelaez1371@gmail.com		Departamento VALLE DEL CAUCA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK413	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10026565285	Fecha de matrícula 2022-07-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408PM298658
Número de Motor A460D043975	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (Si aplica) 1333	Kilometraje 78163	Número de Pasajeros (Sin incluir conductor) 4	Blindeje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-07	Conversión GNV SI () NO (X) NA ()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *. indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.18			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.08			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					NO
	Izquierda(s)	Intensidad	20.0					NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00					NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.62					NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 71.9			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51.0	Delantera Derecha	Valor 58.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 46.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2380	3875	N	Eje 1	2170	4159	N	8.82	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	1980	2943	N	Eje 2	2129	3139	N	7.00	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				61.3		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.5	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1379	6818	N	Sumatoria Derecho	1518
								7298
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (Si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	-3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	---------------	-------------