

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cd Los Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-07-30	Nombre o razón social ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES "AS TRANSPORT	Teléfono 3143941133	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección NEIVA			Ciudad Neiva
			Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWV203	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 1003305541	Fecha Matricula 2024-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275
No. Motor R050238	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 12919	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Derecho Izquierda			Derecho			8. Frenos				Desequilibrio			
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Máximo	Unidad		
51.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3179.00	7329.00	N	Eje 1 Derecho	3135.00	6195.00	N	1.38	30	%
			Eje 2 izquierdo	3027.00	5216.00	N	Eje 2 Derecho	3140.00	5376.00	N	3.60	30	%
						N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N							%
25.50	18	%											
9. Desviación lateral													
						Eje 5			Máximo	Unidad m/km			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
		Total	0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
		Total	0	0
E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Descripción			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
112525

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.06mm ; Eje2 derecha 1 6.10mm ; Eje1 izquierda 1 6.04mm ; Eje2 izquierda 1 6.09mm ; Llanta de repuesto 6.14mm ;



2025-07-30 NWV203 14:04



2025-07-30 NWV203 14:04

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Edwin Fabian Garzon Sanchez
FABIAN PUENTES ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Fabian Garzon Sanchez [Inspección sensorial motor], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Profundidad de labrado], Johan Stik Gutierrez Murcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Tercera placa], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Inspección sensorial interior], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Inspección sensorial inferior], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Inspección sensorial exterior], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Foto trasera], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)