

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad		
2025-07-31 15:47:32		NANCY GUIOMAR SANCHEZ FAJARDO			CC (X) NIT () CE() No 39761134		
Dirección			Telefono		Ciudad		Departamento
CALLE 16H 96I 13			3203088766		BOGOTA		Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NHP963	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	DFSK	EQ6450PF1 1.5
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10031814329	2024-05-17	BLANCO	Gasolina	LVZA42P97R9A27480
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados
DK15C 24310542	4T	1493	63785	8	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido	-	dBA	Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%		225	k lux	
Escape			derecha								
			Baja	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				
			izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
izquierda	69.1	derecha	62.6	izquierda	67.8	derecha	67.6	40	%

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
total	63.4	%	Eje 1	2210	N	Eje 1	2131	N	3.57	30	%
	50		izquierdo	3149		derecho	3277				
			Eje 2	2275	N	Eje 2	2813	N	19.10	30	%
			izquierdo	4258		derecho	4199				
Eficacia	33.4	%	Eje 3		N	Eje 3		N			%
auxiliar	18		izquierdo			derecho					
			Eje 4		N	Eje 4		N			%
			izquierdo			derecho					
			Eje 5		N	Eje 5		N			%
			izquierdo			derecho					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases
11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
°C	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad
	Ralenti	% Ralenti		% Ralenti		% Ralenti
	Crucero	% Crucero		% Crucero		ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

4365

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,3 mm, Derecha: 4,2 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 4,1 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (2484) Der (2494)

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


FABIAN RICARDO ADAMES REYES

Tel: 7100100

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS

Visual - alex española, Suspensión - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Frenos - CRISTHIAN ALBERTO SUAREZ BELTRAN, Foto #1 - Gustavo Galindo, Foto #2 - Gustavo Galindo,



—Fin del Informe—

Generado e Impreso con Falcon®