



Vigilado
Super Transporte

inversiones
terminales S.A.S.

FUR No: 9722 - 1

NIT 901552063 Tel. 5336762 -
CDA TERMINAL HONDA
CALLE 23 CARRERA 14-16 L13 ET III
terminal de transporte
HONDA
inversionesterminales@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025/08/02 16:02:33
Dirección
CL 14 N30-06
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
CASTAÑE GIRALDO ALDEMAR
Teléfono fijo o Número de Celular
3113412220
ALDOCSD115@HOTMAIL.COM

Documento de Identidad
CC(X) NIT 4) No. 9732974
Ciudad
HONDA
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	TJ2852	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	ALASKAN
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10024606394	Fecha de matrícula	2020-08-02	Color	BLANCO HIELO	Combustible/Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	3BRCD33B9MK590074
No de Motor	YD25717960P	Tipo motor	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2488	Kilometraje	190576	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	163	Tipo de carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2025-08-18	Conversión GNV	SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo % indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	Klux	Si
		Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.8				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	19.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.30				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.60				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
						70.3	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								%	

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%

Eficacia Total

Valor

Mínimo

Unidad

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T0 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Muestreo de unidades (NTC 5375, NTC 5376)		Temperatura		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura ambiente		°C	
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		%	
SE VEHÍCULOS CICLO DIESEL					
Ciclo	Unidad	Ciclo	Unidad	Ciclo	Unidad
Ciclo 1	(rpm)	Ciclo 2	(rpm)	Ciclo 3	(rpm)
Resultado					Valor
Condiciones Ambientales					Unidad
Temperatura de operación del motor					Unidad
Temperatura ambiente					Unidad
Humedad Relativa					Unidad
LTOE estándar					Unidad min
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 5376 Y NTC 5382 (según corresponda)					
Descripción	Grupo	Tipo de defecto			
Código	Total	A	B		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5376, NTC 5382, NTC 4992, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Total	A	B

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	Total	A	B

F. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resumen (mm)
IZQUIERDA	9.23	5.25				
	14.7 psi	35.2 psi				5.21
DERECHA	5.24	5.26				
	14.8 psi	35.6 psi				34.5 psi

Nota: Defectos tipo A son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

G. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 5376, NTC 5382, NTC 4992, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Comprobante RUNT: A
E.1. Cumple con las instalaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☒	

Nota: Causal de Rechazo

- Los resultados de las inspecciones preventivas de la RTMyEC oficial
- Cuando se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Medianeros, Cuatrimotos, Motociclos y Camionetas
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotores y Tricimotos
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Ciclomotores, Tricimotos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 0722-1 2025/06/02 10:52:33

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicador de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Ident	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
211M5001	AXLE 3010	MTEQ	DETECTOR DE HUELGAS	Inspección visual	
MC220KAB470	NO REGISTRA	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual	
2505	CAP2800	CAPELEC	LUXOMETRO	Luzes	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto: FELIPE MONROY

Inspección: FELIPE MONROY

Luces: FELIPE MONROY

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID ANDRÉS ARANGO NEIRA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitrato (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.