

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o Razón social			Documento de identidad		
2025-08-04 08:07:43		MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO			CC(X) NIT() No. 12137456		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular			Ciudad		Departamento
INSPECCION BETANIA		3144198156			PALERMO		HUILA

Correo Electrónico
DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa		País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WHX628		COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	JAC	HFC1037D3KSV
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis	
2023	10027284713	2022-09-23	BLANCO	Diesel	LJ11PABD8PC083994	
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
N4112234	Diésel	1999	94089	4	SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV		
136	DOBLE CABINA	2025-09-20	SI() NO() N/A (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
		Inclinación	3.90					
Izquierda(s)	Intensidad	5.10				0.5 a 3.5	%	
		Inclinación	2.00			2.5	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2			0.5 a 3.5	%	
		Izquierda(s)	18.0				klux	
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.40				klux	
		Izquierda(s)	1.10				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.3	Derecha	84.9	Izquierda	63.4	Derecha	52.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3777	6739	N	Eje 1	3375	5788	N	10.6	20	30	%
Eje 2	2963	4983	N	Eje 2	2953	4542	N	0.34	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 59.3		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1746	11722	N	Sumatoria Derecho	1462	10330	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.71	Eje 2 3.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.13 4310	m ⁻¹ (rpm)	0.14 4290	m ⁻¹ (rpm)	0.06 4310	m ⁻¹ (rpm)	0.07 4270	m ⁻¹ (rpm)	Resultado	0.09	2.5
Ralenti 730	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales	
	Temp-Inicial 52.0	Temp-Final 55.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.2	Unidad °C	Humedad Relativa 59.8	Unidad %	LTOE estándar 430		Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
			TOTAL	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	6.37				
DERECHA	5.30	6.42				4.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.79 metros cinta lado derecho 3.40 m cinta lado izquierdo 3.42 m

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.79 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.34 metros

- Longitud del cardán para vehículos livianos: 0.82 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.36 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.25 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.67 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.54 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.60 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.49 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.53 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.41 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.43 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.32 mm

Valor sonometría: 75.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-04 08:07:43
Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-04 09:06:19

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	34.5					
DERECHA	33.4	36.7					35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			215
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HUMBERTO CORTES RIVERA
Emisiones ciclo Diesel	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometria	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotográfico	HUMBERTO CORTES RIVERA
Frenos	HUMBERTO CORTES RIVERA
Inspección visual	HUMBERTO CORTES RIVERA
Suspensión	HUMBERTO CORTES RIVERA
Desviación lateral	HUMBERTO CORTES RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director técnico