



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
 LTDA
 NIT: 9001149159
 CR. 1G # 16-29
 Tel - 8710396
 NEIVA - Huila
 cdatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-04 08:07:43	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456
Dirección INSPECCION BETANIA	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad PALERMO
Correo Electrónico DAVIDPINZON0913@GMAIL.COM		Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 94089	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	
		Inclinación	2.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 43.7			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	84.3	Derecha	84.9	Izquierda	63.4	Derecha	52.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3777	6739	N	Eje 1	3375	5788	N	10.6	20	30	%
Eje 2	2963	4983	N	Eje 2	2953	4542	N	0.34	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				59.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1746	11722	N	Sumatoria Derecho	1462
							10330	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.71	Eje 2 3.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	0.13	m ⁻¹	0.14	m ⁻¹	0.06	m ⁻¹	0.07	m ⁻¹	Resultado	0.09	2.5
(rpm)	4310	(rpm)	4290	(rpm)	4310	(rpm)	4270	(rpm)			m ⁻¹
Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
730	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
	52.0	55.0	°C		28.2	°C	59.8	%	430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS	A	B
				X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.21	6.37				
DERECHA	5.30	6.42				
						4.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.79 metros cinta lado derecho 3.40 m cinta lado izquierdo 3.42 m
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 43.5 cm
 - Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
 - Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 42.3 cm
 - Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
 - Determinación sensor de luz derecho: EUR
 - Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.79 metros
 - Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.34 metros
 - Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.82 metros
 - Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.36 mm
 - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.25 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.67 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 6.54 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 6.60 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 6.49 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.53 mm
 - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.41 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.43 mm
 - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.32 mm
 Valor sonometría: 75.2 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-04 08:07:43
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-04 09:06:19

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.3	34.5				
DERECHA	33.4	36.7				35.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			215
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HUMBERTO CORTES RIVERA
Emisiones ciclo Diesel	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Sonometria	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Registro fotografico	HUMBERTO CORTES RIVERA
Frenos	HUMBERTO CORTES RIVERA
Inspección visual	HUMBERTO CORTES RIVERA
Suspensión	HUMBERTO CORTES RIVERA
Desviación lateral	HUMBERTO CORTES RIVERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
 Director técnico