

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte

CDA LA 50

ONAC
ACREDITACIONES

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-072

CDA LA 50
NIT 9001293771
Teléfono 2617700
gerencia@cdaia50.com
CARRERA 50 N 15 - 55
BOGOTÁ

FUR N°: 0000170090

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-06-28

| | | |
|--|---|------------------|
| Nombre o Razón social ALFONSO VEGA ALBA LUZ | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 39523400 |
| Dirección KRA 78 H 57C 26 SUR | Teléfono fijo o Número de Celular 000000000 Cel 3177570664 | Ciudad BOGOTA |

Correo Electrónico

JFERALF60@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa LZM535 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 1002940389 | Fecha de matrícula 2023-06-26 | Color BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión GASOLINA - GAS | VIN o Chasis 9FBHJD209RM674144 |
| Nº de Motor J759Q216096 | Tipo Motor CICLO - OTTO | Cilindrada (cm³) (si aplica) 1598 | Kilometraje 121647 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT 2026-05-30 | Conversión GNV SI (X) NO () N/A () | Fecha Vencimiento GNV 2025-09-05 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|-----------|-----------|----------------|--------|----------------------|
| | | Inclinación | 4.37 | 1.58 | 0.5 - 3.5 | Klx % | si | |
| Izquierda(s) | Inclinación | 4.37 | 1.58 | 0.5 - 3.5 | Klx % | si | | |
| | Inclinación | 3.07 | 1.58 | 0.5 - 3.5 | Klux % | si | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 12.5 | 12.5 | 12.5 | Klux | si | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.0 | 10.0 | 10.0 | Klux | si | |
| Antinebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | 31.2 | | Máxima | 225 | Unidad | Klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 71.0 | Delantera Derecha | Valor 55.0 | Trasera Izquierda | Valor 52.0 | Trasera Derecha | Valor 44.0 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje1 | 2590 | 3993 | N | Eje 1 2663 | 3728 | N | 2.74 | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 1464 | 3208 | N | Eje 2 1637 | 2884 | N | 10.5 | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor 60.4 | | Minimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo 25.8 | Unidad 18 | % | Sumatoria izquierdo | Fuerza 1823 | Peso 7201 | Unidad N | Sumatoria derecho | Fuerza 1741 | Peso 6612 | Unidad N |
|----------|----------------|--------------|---|---------------------|----------------|--------------|-------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|
|----------|----------------|--------------|---|---------------------|----------------|--------------|-------------|-------------------|----------------|--------------|-------------|

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 -2.00 | Eje 3 6.00 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|----------------|---------------|-------|-------|----------------|------------------|
|-------|----------------|---------------|-------|-------|----------------|------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono CO | Norma <0.8 | Unidad % | Dióxido carbono (CO ₂) | Norma ≥=7 | Unidad % | Oxígeno (O ₂) | Norma <=5 | Unidad % | Hidrocarburo(hexano) (HC) | Norma ≤154 | Unidad ppm | Oxido Nitroso (NO) (NOx) | Norma ≤160 | Unidad ppm |
|--|---------------------------|---------------|-------------|---------------------------------------|--------------|-------------|------------------------------|--------------|-------------|------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| Ralenti 790 | 0.50 | <0.8 | % | 9.44 | ≥=7 | % | 3.95 | <=5 | % | 154 | ≤160 | ppm | | | |
| Cruce 2460 | 0.53 | <0.8 | % | 10.7 | ≥=7 | % | 1.32 | <=5 | % | 126 | ≤160 | ppm | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura Ambiente | | | | 24.0 | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Humedad Relativa | | | | 39.2 | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|-------------------|---|--------|-------------|--------|---------|----------------------|---------|------------------|-----------|------------------|-------|--------|
| Ralenti | Temperatura de operación del motor Temp. Inicial | | Temp. Final | | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | | Unidad |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|---------------------|
|--------|-------------|-------|---------------------|

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTG 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.20 | 2.60 | | | | 1.60 |
| DERECHA | 3.10 | 2.50 | | | | |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|-----------------------------|------------------------------------|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No Consecutivo RUNT: (A) 182107805 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0196774 Consecutivo: 0170090 Fecha: 2025-06-28 10:03:01

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32.8 | 32.0 | | | | 37.0 |
| DERECHA | 32.0 | 32.1 | | | | |

Certificado de conversión a gas : No 1407734 Certifica CIGAS

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (4)Der-halogeno, (4)Izq-halogeno

Ciclo_1=(1)Baja der (4.37), (1)Baja izq (4.37) = 8,74

Ciclo_2=(1)Baja der (4.37), (1)Baja izq (4.37), (1)Alta der (12.5), (1)Alta izq (10.0) = 31,24

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



Fecha 2025-06-28, Placa LZN535 Hora 10:06



Fecha 2025-06-28, Placa LZN535 Hora 10:14

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|-----------------|-------------|---|
| DETECTOR DE HOLGURAS | CARTEC | GST-2300 | 0522240 |
| PROFUNDÍMETRO | FOWLER | X-TREAD | R-IN-028 |
| LUXÓMETRO | TECNOLUX | MOON | 0094 |
| ALINEADOR AL PASO | BEISSBARTH | ST-600 | EF0000458 |
| ENSAYO DE SUSPENSIÓN | BEISSBARTH | SA-640 | EF0000458 |
| FRENÓMETRO | BEISSBARTH | BD-600 | EC0002024 |
| SONÓMETRO | CEM | DT - 8851 | 12052353 |
| ANALIZADOR DE GASES | OPUS | 40 D | 017002010-48464AII PEF 491 Serie Banco 57514All |
| MODULO CAPELEC | CAPELEC | CAP 8530 RS | 16031A-004 |
| TERMOHIGROMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2 STH7X | 1-089 |
| TACÓMETRO DE VIBRACIÓN | CAPELEC | CAP 8530 | 16031A-004 EU-2152 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|----------------|---------|
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |