



**A. INFORMACIÓN GENERAL:**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
**2025-07-26**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social <b>VALENTINA SANCHEZ</b>	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. <b>1126745691</b>
Dirección <b>CL 145 17 75</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3219798968</b>	Ciudad <b>BOGOTÁ</b>
Departamento <b>DISTRITO CAPITAL</b>	Correo Electrónico <b>CALIDAD@FISIOS.COM.CO</b>	

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa <b>TFR359</b>	País <b>COLOMBIA</b>	Servicio <b>PUBLICO</b>	Clase <b>CAMIONETA</b>	Marca <b>CHEVROLET</b>	Línea <b>N300</b>
Modelo <b>2013</b>	Número de licencia de tránsito <b>10027984315</b>	Fecha de matrícula <b>2012-07-19</b>	Color <b>BLANCO LUNA</b>	Combustible / Propulsión <b>GASOLINA</b>	VIN o Chasis <b>LZWACAGA5D7000974</b>
N° de Motor <b>LAQ*8C13010136*</b>	Tipo Motor <b>CICLO - OTTO</b>	Cilindraje (cm³) (si aplica) <b>1206</b>	Kilometraje <b>210890</b>	Número de pasajeros (sin incluir conductor) <b>4</b>	Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>
Potencia (si aplica) <b>NO REGISTRA</b>	Tipo de Carrocería <b>VAN</b>	Fecha vencimiento SOAT <b>2025-07-26</b>	Conversión GNV <b>SI ( ) NO ( ) N/A (X)</b>	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,7			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,74			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	58,7			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,53			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,12				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,87				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 97,4		Máxima 225		Unidad Klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57,0		40,0		55,0		44,0	40	%

**6. FRENO**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	1908	3630	N	Eje 1	2229	3512	N	14,4	20-30	30	%
Eje2	1573	2364	N	Eje 2	1723	2452	N	8,70	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				62,1	50			%			

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
14.0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	663	5994	N	Sumatoria derecho	1023	5964	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,40	0,00				± 10	(m/km)

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 720	0,17	≤0,8	%	14,5	≥7	%	0,64	≤5	%	64,0	≤160	ppm			
Crucero 2480	0,19	≤0,8	%	14,4	≥7	%	0,94	≤5	%	70,0	≤160	ppm			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															
24,0															
77,6															

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad	
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	LTOE estándar	Unidad		
	Condiciones Ambientales												
	Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Unidad			Humedad Relativa	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad										

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos	A	B
			X	
Total			0	1



**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

**D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	-------	---------------------

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,56	4,52				4,48
DERECHA	4,54	4,46				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0070033 Consecutivo: 0090404 Fecha: 2025-07-26 15:59:32

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35,0	36,0				35,0
DERECHA	35,0	36,0				

Temperatura por método aceleración por tiempo

Luces bajas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Luces altas: (1)Der-halogeno, (1)Izq-halogeno

Ciclo\_1=(1)Baja der (38,7), (1)Baja izq (58,7) = 97,4

Ciclo\_2=(1)Alta der (3,12), (1)Alta izq (6,87) = 9,99

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	KP1396E/P/TE/T	10131296
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2203A0180
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0049
FRENOMETRO	VAMAG	RBT3500 XS	14100623
BANCO DE SUSPENSION	VAMAG	STL	14100623
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	14100623
SOMOMETRO	UNI-T	UT-352	1131019081
ANALIZADOR DE GASES	BRAIN BEE	AGS 200	130312000398 PEF 496 Serie Banco 398
CAPTADOR DE REVOLUCIONES	MAHLE	MGT-300 EVO	191202000134
CUENTA REVOLUCIONES BATERIA	MAHLE	MGT-300 EVO	191202000134 / EU15057
TERMOHIGROMETRO	TECNO	TH2-STH7X	1-210

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG.Icam	4.5
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG.Cliente	4.0.2



**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

( Gases )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA
( Insp Visual )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA
( Luces )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA
( Sonometro )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA
( Test Line )...	YILBER ROZO SANCHEZ
( Fotografia_1 )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA
( Fotografia_2 )...	JULIAN BOLIVAR ZUBIETA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



ALEJANDRO GAITAN GRANADOS

OT: 0070033

**Nota:**

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 07:00 PM

SABADOS 07:00 AM - 03:00 PM

DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 01:00 PM

FIN DE INFORME