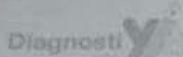


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
C/ 73A 77A 82, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-04	Nombre o razón social JORGE ARMANDO RAMIREZ RUBIANO
Dirección CRA 118 C 67 23	Teléfono 3158060927

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79549292
Ciudad Bogotá, d.c.
Departamento Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EX2688	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028900251	Fecha Matricula 2018-11-16	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM571765
No. Motor 2542Q187964	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 223378	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Bandeja SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		k lux/1m				%			k lux/1m
			Baja Izquierda		k lux/1m				%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.00		78.50		65.20		69.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desviación	Máximo	Unidad		
54.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	1914.00	3615.00	N	Eje 1 Derecho	1627.00	3648.00	N	15.00	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1678.00	2337.00	N	Eje 2 Derecho	1546.00	2985.00	N	7.87	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
23.40	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.02	-4.94				10	m

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la antena	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitrato NO
U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
%	%	%	%	%
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
%	%	%	%	%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
	%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de las demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

000000

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 4.07mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 4.09mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



2025-08-04 EXZ680 13:23



2025-08-04 EXZ680 13:23

Fin del informe

3. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial exterior], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Alineación, peso, suspensión], Edilberto Cortina Ramírez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Fotó trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramírez [Inspección sensorial inferior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Fotó delantera].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)