

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA OCCIDENTE S.A.S, NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2025-08-01	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.	CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CARRERA 65 N 8B-91 LC 337	6044482476	Santafe de antioquia	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
LKL993	Colombia	Público	Camioneta	Toyota	Hilux		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2024	19031473182	2024-04-03	Super blanco	Diesel	8AJKB3CD5R1665971		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
2GD-G456647	DIESEL	2393	21215	3	SI () NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
			Baja Izquierda	2.74	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	
				4.18	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	
										Intensidad Máximo Unidad
										50.90 225 klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	75.90		66.80		70.90		63.70
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
71.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4942.00	6810.00	N	Eje 1 Derecho	4669.00	5721.00
			Eje 2 izquierdo	3079.00	4583.00	N	Eje 2 Derecho	2921.00	4592.00
									5.52
									30
									%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	
12.20*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	
									%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		
-2.16	1.95				+/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad
		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)		m ⁻¹ (rpm)	Resultado m ⁻¹
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad
			°C		°C	%		430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
		6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	3.29 31.5	4.15 32.5				
DERECHA	4.50 31.5	3.84 32.5				
						3.18 36.0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
26269

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 izquierda 1 : 3.29, 3.39, 3.43 mm
 Eje2 izquierda 1 : 4.15, 4.29, 4.23 mm
 Repuesto : 3.29, 3.21, 3.18 mm
 Eje2 derecha 1 : 3.87, 3.84, 3.91 mm
 Eje1 derecha 1 : 4.5, 4.67, 4.61 mm



2025-08-01 LKL993 08:53



2025-08-01 LKL993 08:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR
 Firmado digitalmente por MILTON
 CESAR CARDONA URREGO
 CARDONA URREGO
 Fecha: 2025.08.01 09:11:40 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación de luces], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto trasera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Gonzalez Lora [Foto delantera], Luis Miguel Gonzalez Lora [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Gonzalez Lora [Tercera placa], Luis Miguel Gonzalez Lora [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)