

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)

TEL: 608 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36302960
Dirección NEIVA	Teléfono 3165343170	Ciudad Neiva
		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ417	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019892964	Fecha Matricula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No. Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 120162	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2114.00	4011.00	N	Eje 1 Derecho	2124.00	4357.00	N	0.47	30	%
			Eje 2 izquierdo	2095.00	3441.00	N	Eje 2 Derecho	2222.00	3212.00	N	5.72	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
33.00	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3379

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CONTENIDOS DEFINIDOS EN LA NTC 3379

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS MENELES DE UTILIZACIÓN PARA IMPARTIR LA INGENIERÍA AUTOMOTRIZ/A

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de las demás personas de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de las demás personas de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

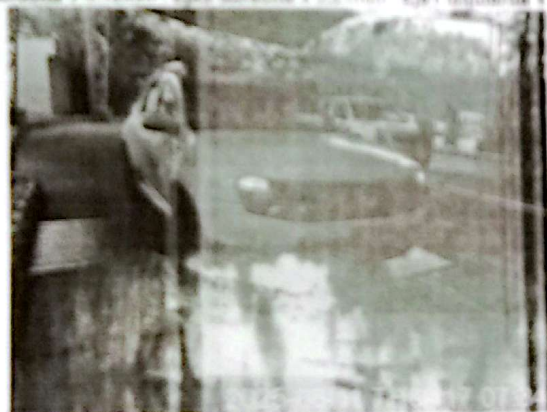
APROBADO: <u>SI</u> <u>X</u> <u>NO</u>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

113289

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.12mm Eje2 derecha 13.21mm Eje1 izquierda 14.48mm Eje2 izquierda 14.75mm Llanta de repuesto 6.02mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CBA

LUISA FERNANDA ZUCCA
R. NOMBRE DE LOS OPEL

Jhon Alexander Rivera Segura
Jhon Alexander Rivera Segura
Rivera Segura (Ingeniero en Mecánica)

ELABORADO POR EL TECNICO EN TECNICAS DE LA NTC 3379 EMISOR DE CONTAMINANTES

Elaborado por: Jhon Alexander Rivera Segura (Ingeniero en Mecánica) y Jhon Alexander Rivera Segura (Ingeniero en Mecánica) y Jhon Alexander Rivera Segura (Ingeniero en Mecánica)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Bogotá, Colombia - Teléfono: 310 450 4500 - Email: info@tecmaq.com.co

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

113299

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 4.02mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
LUISA FERNANDA ZULOAGA MENDOZA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Alexander Rivera Segura [Alinamiento], Jhon Alexander Rivera Segura [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Rivera Segura [Temperatura], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Rivera Segura [Fotografía], Jhon Alexander Rivera Segura [Fotografía]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - TMS (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)