

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
TEL: 608 8751727

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-11	Nombre o razón social OLGA LUCIA ALARCON BROCHERO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 36302960
Dirección NEIVA	Teléfono 3165343170	Ciudad Neiva

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa THQ417	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019892964	Fecha Matrícula 2019-12-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM013153
No. Motor E410C206864	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 120162	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Minimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Derecha								
				Baja								
				Izquierda								
							klux/1m					
								%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2114.00	4011.00	N	Eje 1 Derecho	2124.00	4357.00	N	0.47	30	%
			Eje 2 izquierdo	2095.00	3441.00	N	Eje 2 Derecho	2222.00	3212.00	N	5.72	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
33.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CC2	O2	HC	NO
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN DEZ ANOS ANTES. ALFILERES CON LÍNEAS DE TRACCIÓN, INSERIDOS EN LA ANTENA. 127

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			C D
			E F

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MÉDICA DE ALUMNOS DE LOS NIVELES SECUNDARIO Y SUPERIOR EN ESTADÍSTICAS EN LA NCE. 1175

DETALLE DE LOS DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN OFICIAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 2007			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B C

8.1. DIFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN ANUAL. 2010-2011. CANTO, JOSÉ. 2011. ESTUDIO SOBRE LOS DIFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN ANUAL. 2010-2011. Tesis, Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Universidad de Zaragoza.

Code	Chargement	Group	Type de défaut
			A S

Defectos Tipos B: Son aquellas fallas que provocan un malfuncionamiento de la máquina o de la planta. Se deben corregir en el menor tiempo posible. Se considera que es de menor gravedad que el anterior.

Defectos Tipos C: Son aquellas que provocan un malfuncionamiento de la máquina o de la planta. Se deben corregir en el menor tiempo posible.

CONFIRMED BY LA REVIEWS

小學數學卷之四 教材

2024 RELEASE UNDER E.O. 14176

ANSWER

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES, 2010-2011

Ein 1 describes 3.4.0.00000. Ein 2 describes 3.3.0.00000. Ein 3 describes 3.2.0.00000. Ein 4 describes 3.1.0.00000. Ein 5 describes 3.0.0.00000.



Environ

6. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR, TÉCNICO AUTORIZADO, O EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CBA

Luisa Fernanda Zuluaga

LUIZA FERNANDA ZUCCA
H. NOMBRE DE LOS OPER
Juan Alexander Rivera Segura
Juan Alexander Rivera Segura

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

¹⁰ See *Government Bonds and the Public Sector* (1992) 10(1) *Journal of Economic Surveys* 1-22.

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

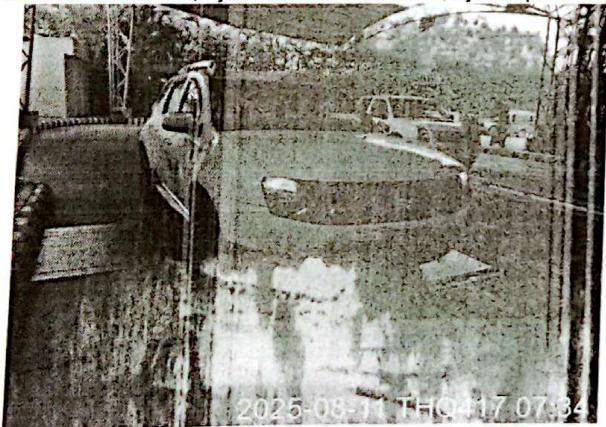
NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

113299

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 3.21mm ; Eje1 izquierda 1 4.49mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 4.02mm ;



2025-08-11 THQ417 07:34



2025-08-11 THQ417 07:35

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUISA FERNANDA ZULOAGA Y CEREZO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES

Jhon Alexander Rivera Segura [Alineación], Jhon Alexander Rivera Segura [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial motor], Jhon Alexander Rivera Segura [Tensión de la cuerda], Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto lásera], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto de lámpara]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - TeCIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)