

CDA REIMAR S.A. TECNOLOGÍAS
CRA 15 # 05-29
Tel: 07103996
NIT 80011409100
cda.reimar@gmail.com

Vence 2025 Octubre 9

2025 Agosto 9

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025-08-09 13:06:18	Nombre o Razón social VICTOR FELIX CASTRO HORTA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12108051
Dirección CARRERA 31 # 51-60	Teléfono fijo o Número de Celular 3118622406	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM	Departamento Huila	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM643963
No de motor 2842Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 119757	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ETK237	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10028001475	Fecha de matrícula 2020-11-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM643963
No de motor 2842Q254275	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1599	Kilometraje 119757	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-14	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 7.30			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.2			klux	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 19.2			klux	klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux	klux	
	Izquierda(s)	Intensidad			klux	klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 60.6		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.2	Delantera Derecha	Valor 82.9	Trasera Izquierda	Valor 79.5	Trasera Derecha	Valor 80.7	Mínima 40	Unidad %

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2727	4022	N	Eje 1	2904	3836	N	6.08	20	30	%
Eje 2	1560	3012	N	Eje 2	1825	2688	N	14.5	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.5	50			%			
Eficacia Total											

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1207	N	Sumatoria Derecho	1334	N

Eje 1 2.90	Eje 2 3.61	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/- 1%)	Mínimo (-/- 1%)
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------------	--------------------

B. EMISIONES DE GASES (Exclusiva vehículos a motor Eléctrica o Hidráulica)

Ba. VEHICULOS CICLO OTTO, AT o ST

Item	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Nitrocarburos (hexano)			Gases disolvidos		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
Calorífico	0.37	≤ 8.8	%	14.3	≤ 7	%	1.35	≤ 5	%	11.2	≤ 100	(ppm)			%
Chocante	0.51	≤ 8.8	%	15.6	≤ 7	%	1.25	≤ 5	%	10.2	≤ 100	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI												Valor		
Temperatura de prueba	Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente						34.3						°C		
	Humedad Relativa						39.7						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.71	2.94				
DERECHA	4.80	3.01				4.55

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 36.1 cm
- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 37.8 cm
- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinacion sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sill(a)s
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.79 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 4.62 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 3.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 3.14 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.06 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.05 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 4.93 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 4.95 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.82 mm

Valor sonometría: 74.9 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-08-09 13:06:18

Fecha y hora final de la prueba: 2025-08-09 13:34:21

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30.5	31.9				
DERECHA	32.6	29.4				32.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	1000052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180812	TH-001			
PROFUNDIMETRO	SHAHÉ	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	HUMBERTO CORTES RIVERA
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	HUMBERTO CORTES RIVERA
Sonometría	HUMBERTO CORTES RIVERA
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual	ALEXANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Desviación lateral	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RÍOS RODRÍGUEZ
Director técnico

Fin del informe _____