

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NUEVO CDA LERIDA
Calle 2 # 2 - 15/23, LERIDA, Tolima
Nit: 901821199-8 Tel: 311 6026228
nuevocdalerida@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-08-08	Nombre ó Razón social PEÑA MORENO DIANA ROCIO	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 65716676	
Dirección CRA 5 # 4A-11	Teléfono fijo ó Número de Celular 573175951014	Ciudad LERIDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico DIANA.ROCIOP@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JUZ974	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025311968	Fecha de matrícula 2022-02-15	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD8N1636443
No de motor 2GD-G283145	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 81289	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 1	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2026-02-14	Conversión GNV SI() NO(X) N/A(X)		Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.8			2.5	klux	no
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.5			2.5	klux	no
		Inclinación	0.99			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	55.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	93.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 149			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	80.2	Derecha	84.4	Izquierda	81.5	Derecha	79.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4710	6222	N	Eje 1	4834	5815	N	2.57	[20,30]	30	%
Eje 2	2818	4516	N	Eje 2	2800	4167	N	0.64	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 73.2		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	2539	10738	N	Sumatoria Derecho	2531	9982	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.01	-0.00				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NOx)
	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	%	%	%	(ppm)	(ppm)
Ralentí					
Cuero					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					
Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente	Valor		Unidad
					°C
Condiciones Ambientales		Humedad Relativa			%

	Ocb 1	Unidad	Ocb 2	Unidad	Ocb 3	Unidad	Ocb 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Opacidad		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE	Unidad
Repleni	Temp. Incial		Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		estándar	mm	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

	Ep 1 (mm)	Ep 2 (mm)	Ep 3 (mm)	Ep 4 (mm)	Ep 5 (mm)	Repuesto (mm)
ZOUERDA	6.35	5.24				
DERGCHA	6.25	5.41				3.61

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

FAVORABLE	SI X NO	(A0)
E11. ¿Cumples con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE	SI NO	

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Lléanos Particulares y Pasados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Quatrimotos, Mototriciclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Lléanos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimlo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Quatrimotos, Mototriciclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimlo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Renault que o simlares

1. Presión de llantas

	Fe 1 (psi)	Fe 2 (psi)	Fe 3 (psi)	Fe 4 (psi)	Fe 5 (psi)	Repuesto (psi)
ZUERBA	35.0	35.0				
DERCHA	35.0	35.0				35.0

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



Fecha (2025-08-08), JUZ974 y hora (16:22)



Fecha (2025-08-08), JUZ974 y hora (16:41)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	2819130013			
Frenómetro	XEDRA/RBT TRUCK 610	35191300009			
Luxómetro	TECNOLUX/MOON	0280			
Alineador al paso	XEDRA	27191300009			
Profundímetro	SHAHE	WD2205A0293			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	27199400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ARMANDO BENAVIDES SANCHEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. EDUAR ARRIAGA LOPEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PRELIMINAR NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido sin el Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack - Induesa P&P

NUEVO CDA LERIDA
 CDA AUTORIZADA
 FECHA: 08/08/2025
 NO. 117-100-000000
 01821199-8
 318111
 1-31-3801
 cdalerida@gmail.com