

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SÚR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-07-21	Nombre o razón social GLORIA PATRICIA PABON TORRES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 42763600
Dirección CRA 34 A # 85 A 20	3117622235	Ciudad Medellin Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX731	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015629987	Fecha Matrícula 2018-02-26	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B6JJ670960
No. Motor F4RE412C053958	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 147001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%		Intensidad	Máximo	Unidad

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.40	Delantera Derecha	Valor 50.30	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 89.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3714.00	4420.00	N	Eje 1 Derecho	3706.00	4124.00	N	0.22	30	%
82.10	50	%	Eje 2 izquierdo	2557.00	2966.00	N	Eje 2 Derecho	2548.00	3741.00	N	0.35	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
32.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.97	Eje 2 7.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Ralentí Crucero	CO2 Vr Norma Ralentí Crucero	O2 Vr Norma Ralentí Crucero	HC Vr Norma Ralentí Crucero	NO Vr Norma Ralentí Crucero
		U n i d a d %	U n i d a d %	U n i d a d %	U n i d a d %	U n i d a d %

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión	X	
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revision exterior	X	
		Total	0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

232842

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo y en buen estado.

Eje1 derecha 1 2.02mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 2.07mm ; Eje2 izquierda 1 3.16mm ; Llanta de repuesto 4.24mm ;  
Presion eje1 derecha 1 32.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion  
repuesto 32.9 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-07-21 EQX731 06:40



2025-07-21 EQX731 06:37

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JORGE ELECCER MAZO HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial motor], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Foto delantera], Andres Felipe Villegas Quirama [Inspección sensorial inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior].



NIT. 900.157.012-3

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)