



República de Colombia
Ministerio de Transporte



NIT829000387 2 - CDA BARRANCABERMEJA
CARRERA 15 47-61
Barrancabermeja - (Tel: 6203698)
Res: 003168(2008-03-01)
Correo electrónico: inversin.ltda@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-01-04

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
Numael Felizzola Prada

Documento de Identidad
C.C.(X) NIT() C.E.() N°. 91421740

Dirección
CI 77 N 19-03 B. 20 De Enero

Teléfono Fijo o Número
Celular

Ciudad
BARRANCABERMEJA

Departamento
SANTANDER

Correo Electrónico
numaelfelizzola@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTO605	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHERY	Linea YOYO
Modelo 2013	Nº de Licencia de tránsito 10011035775	Fecha Matrícula 2013-01-15	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDH12A0DB021042
Nº de Motor SQR472WBAFCF05172	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1173	Kilometraje 125683	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-03-16	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40,6			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,10			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12,5			2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	38,7				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	20,6				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	3,10				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,80				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,80				klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 64,2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	80,0		71,0		77,0		66,0	40,00	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1820	3384	N	Eje 1	2070	2884	N	12,1	20-30	30	%
Eje 2	1650	3816	N	Eje 2	2110	3483	N	21,8*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				56,4		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
13,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	960	7200 N	Sumatoria Derecho	800	6367 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,60	-2,40				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 633	0,17	1,0	%	14,0	7,0	%	1,30	5,0	%	48,0	200	(ppm)			%
Crucero 2654	0,25	1,0	%	14,6	7,0	%	0,40	5,0	%	83,0	200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						° C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			36,5			° C					
				Humedad Relativa			44,3			%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar			Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	2

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,70 35,0psi	4,00 35,0psi				
DERECHA	3,60 35,0psi	4,20 35,0psi				2,85

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado
SI
X
NO
__

Aprobado
SI
__
NO
__

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

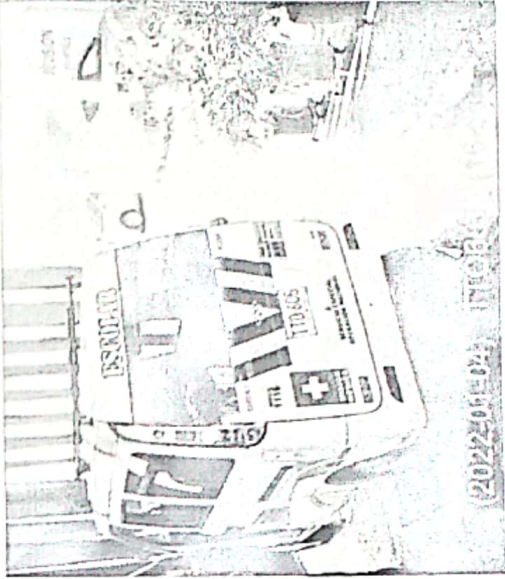
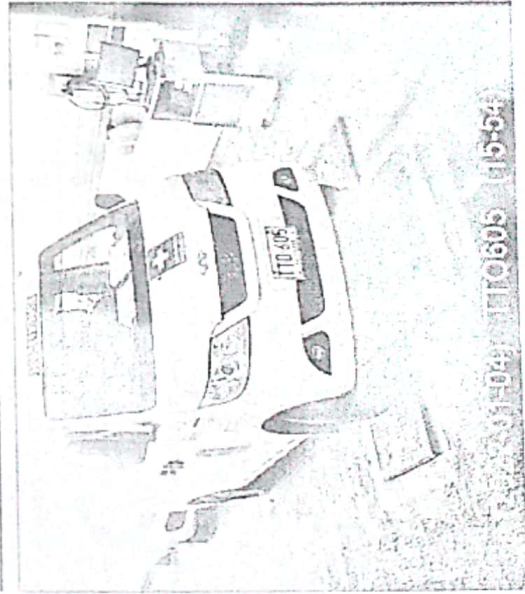
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 006083/000/2022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:50 - Hora de salida: 16:14

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serie: 00100, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco:002304, PEF 0.5, Pinza de Inducción: Marca: CAPELEC - EU9840, Imán de Vibración: Marca: BRAIN BEE - EU15079

Termohigrómetro: Marca: GREISINGER, Serie: RY-GMH019

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00183Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708652

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FR-0397

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-1271

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: SUS-2076

Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0395

Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: PX-S0033

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6

Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión: 1.0.0

Sensorial Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6

Alineador al Paso: Programa: MULTINET , Versión: 4.0.6

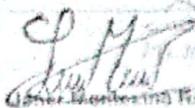
Luxómetro: Programa: HBT INTERFACE - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Jorge Alexander Rueda Bravo
Emisiones: Jorge Alexander Rueda Bravo
Banco de Suspensión: Jorge Alexander Rueda Bravo
Sonómetro: Jorge Alexander Rueda Bravo

Frenómetro: Jorge Alexander Rueda Bravo
Almohada al Paso: Jorge Alexander Rueda Bravo
Luminómetro: Jorge Alexander Rueda Bravo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


Cesar Montesinos Trampel

FIN DE INFORME