

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX
Reserva - Clonave - Bello

CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S. NIT: 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-04	Nombre o razón social andres hincapie
Dirección TOSCANA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020418177
Teléfono 4816201
Ciudad Bello
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW687	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 19981042	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM014029
No. Motor E410C211126	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 48531	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.00	dB	Baja Derecha	34.40	2.5	klux/lm	2.52	0.5 - 3.5	%		
			Baja Izquierda	34.30	2.5	klux/lm	2.52	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	57.40		53.40		50.50		55.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
65.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1463.00	2242.00	N	Eje 1 Derecho	1479.00	2176.00	N	1.08	30	%
			Eje 2 izquierdo	884.00	1267.00	N	Eje 2 Derecho	706.00	1197.00	N	20.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.60	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%		A	B
		Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

9345

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-01-04 GDW687 13:06



2022-01-04 GDW687 12:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDREY FELIPE GOMEZ VILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial motor], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial exterior], Alejandro Lopez Agudelo [Sonido], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Foto trasera], Jose Albeiro Rios Martinez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Albeiro Rios Martinez [Inspección sensorial interior], Alejandro Lopez Agudelo [Foto delantera], Jose Albeiro Rios Martinez [Profundidad de labrado], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Tercera placa], Yecid Alexis Avendaño Barrantes [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

