

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA ECOTECH PITALITO, NIT: 901481004-0
AV 3 10 12 SUR, PITALITO (HUILA)
TEL: 3167804331

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-15	Nombre o razón social ALEXANDER RUIZ MATIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 12144005
Dirección PITALITO	Teléfono 3214595007	Cludad Pitalito

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW125	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10020305019	Fecha Matrícula 2018-10-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM570359
No. Motor E410C168747	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 147001	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	9.57	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%	117.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	16.20	2.5	klux/1m	0.89	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

IDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

TARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GO ARMANDO CAPERA OSORIO

HOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial motor], Esteban Bambague Silva [Tercera placa], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Foto delantera], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Inspección sensorial inferior], Jhon Fredy Gonzalez Almario [Alineación de luces], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial exterior], Esteban Bambague Silva [Profundidad de rueda], Esteban Bambague Silva [Inspección sensorial interior], Esteban Bambague Silva [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)