

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Preventiva 14-02-2022



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2021-12-14	Nombre o razón social LOPEZ CASTAÑO PIEDAD		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43711675	
Dirección CARMEN DE VIBORAL		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNV915	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 1001686491	Fecha Matrícula 2014-06-12	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM394831	
No. Motor A400C083352	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 291902	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

No.a. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

										todas las fases		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.47	2.5	klux/1m	1.37	0.5 - 3.5	%	23.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	9.16	2.5	klux/1m	0.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.00		75.50		72.80		70.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
70.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2954.00	4193.00	N	Eje 1 Derecho	2829.00	3965.00	N	4.23	30	%							
			Eje 2 izquierdo	1837.00	2897.00	N	Eje 2 Derecho	2189.00	2898.00	N	16.10	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%							
24.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%							
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%							

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.69	-0.25				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

94962

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.79mm ; Eje2 derecha 1 2.77mm ; Eje1 izquierda 1 6.85mm ; Eje2 izquierda 1 2.87mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial motor], Juan Esteban Arellano Montes [Profundidad de labrado], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación de luces], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Arellano Montes [Foto delantera], Juan Esteban Arellano Montes [Foto trasera], Juan Esteban Arellano Montes [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Arellano Montes [Tercera placa], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Arellano Montes [Inspección

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S A S - Tecni RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

CDA DE RIONEGRO

NIT. 900122353-3
 Cll. 45 N° 45-136 - PBX: (57) 4 615 21 47