

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-08-18	Nombre o razón social ELVIS MANUEL RODRIGUEZ CORDERO	Documento de identidad CC () NIT () CE () No. 666928800
Dirección CLL 1 # 82-230	Teléfono 3217671078	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK849	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028383826	Fecha Matrícula 2023-02-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF6200XPJ442082
No. Motor M9TC678C033420	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 72668	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
-	-	dBA		Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.80	Delantera Derecha	Valor 89.60	Trasera Izquierda	Valor 86.00	Trasera Derecha	Valor 83.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4342.00	6452.00	N	Eje 1 Derecho	5162.00	8642.00	N	15.90	30	%
65.80	50	%	Eje 2 izquierdo	3748.00	4671.00	N	Eje 2 Derecho	4228.00	6782.00	N	11.40	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.93	Eje 2 7.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

235992

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

KIT DE CARRETERA COMPLETO Y EXTINTOR VIGENTE

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 5.51mm ; Eje1 izquierda 1 3.66mm ; Eje2 izquierda 1 5.58mm ; Llanta de repuesto 4.28mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.4 PSI Presion eje2 derecha 1 46.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 46.3 PSI Presion repuesto 44.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-08-18 LKK849 18:45



2025-08-18 LKK849 18:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspension y frenos], Maicol Fabian Cardenas Parra [Tercera placa], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Técnimag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)