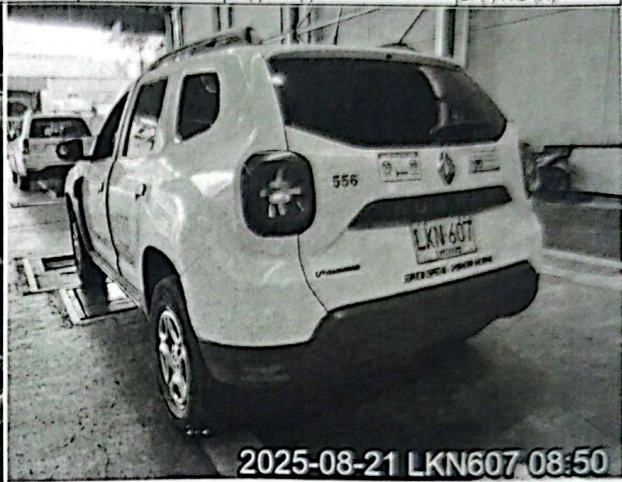
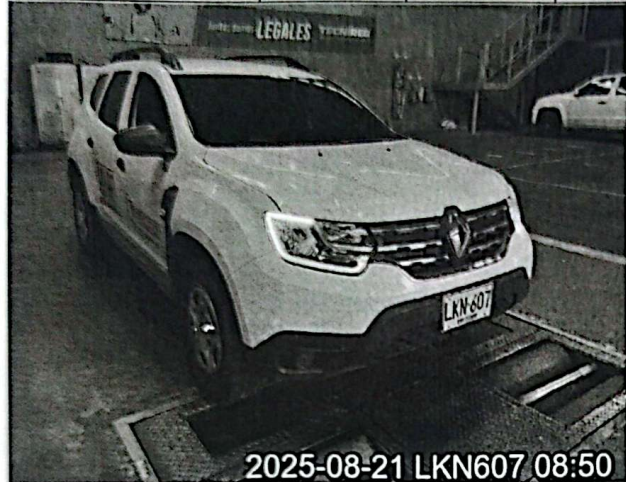


# FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



| FECHA                |                            | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |              |
|----------------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba      | Nombre o razón social      | Documento de identidad                       |              |
| 2025-08-21           | WILMAR CASTRILLON AVENDAÑO | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98577563           |              |
| Dirección            | Teléfono                   | Ciudad                                       | Departamento |
| CLLE37 #45-200 BELLO | 1000000                    | Bello                                        | Antioquia    |

| DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                    |                  |                     |               |  |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa              | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea               |               |  |
| LKN607             | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster              |               |  |
| Modelo             | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2023               | 10027814485                 | 2022-11-26      | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 9FBHJD201PM449544   |               |  |
| No. Motor          | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| J759Q175138        | OTTO                        | 1598            | 69261              | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |



| Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |       |
|------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda    | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
|                        | 78.90 |                   | 78.40 |                   | 86.80 |                 | 85.70 |
|                        |       |                   |       | Mínimo            |       | Unidad          |       |
|                        |       |                   |       |                   |       | %               |       |

| Frenos            |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 65.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2137.00 | 3618.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2424.00 | 3696.00       | 11.30  | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1569.00 | 1811.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1556.00 | 2571.00       | 0.33   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1              | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.06              | 0.03  |       |       |       |            |    |             |

| Inspección Visual            |        |                           |        |                                  |        |  |  |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|--|--|
| Promedio de Tiempo           | CUMPLE | Desempeñador              | CUMPLE | Eje1 Rin Izquierdo               | CUMPLE |  |  |
| Aseo General                 | CUMPLE | Triángulos                | CUMPLE | Tapicería                        | CUMPLE |  |  |
| Caja de dirección            | CUMPLE | Anclaje de Batería        | CUMPLE | Ventanas                         | CUMPLE |  |  |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda     | CUMPLE | Luz interna                      | CUMPLE |  |  |
| Luz Placa                    | CUMPLE | Anclaje Sillas            | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |  |  |
| Eje1 Rin Derecho             | CUMPLE | Direccionales             | CUMPLE | Brazos Axiales                   | CUMPLE |  |  |
| Cojinería                    | CUMPLE | Terminales                | CUMPLE | Pernos                           | CUMPLE |  |  |
| Estado Tubos Escape          | CUMPLE | Promedio de Distancia     | CUMPLE | Rotulas Inferiores               | CUMPLE |  |  |
| Extintor                     | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia           | CUMPLE |  |  |
| Rotulas superiores           | CUMPLE | Luces bajas               | CUMPLE | Tijeras                          | CUMPLE |  |  |
| Luces altas                  | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho          | CUMPLE | Limpiaaparabrisas                | CUMPLE |  |  |
| Banderola                    | CUMPLE | Resortes o Ballestas      | CUMPLE | Parabrisas                       | CUMPLE |  |  |
| Indicadores de tablero       | CUMPLE | Eje2 Rin Izquierdo        | CUMPLE | Gala                             | CUMPLE |  |  |
| Puertas                      | CUMPLE | Reverse                   | CUMPLE | Laternería y Pintura             | CUMPLE |  |  |
| Bastidor                     | CUMPLE | Terminales Batería        | CUMPLE | Amortiguadores                   | CUMPLE |  |  |
| Botiquín                     | CUMPLE | Eje2 llanta derecha       | CUMPLE | Crucea                           | CUMPLE |  |  |
| Eje1 llanta derecha          | CUMPLE | Pito                      | CUMPLE | Soportes                         | CUMPLE |  |  |
| Tacos                        | CUMPLE | Stop                      | CUMPLE | Distintivo de la empresa         | CUMPLE |  |  |
| Cinturones de Seguridad      | CUMPLE | Llanta de repuesto        | CUMPLE | Espesores                        | CUMPLE |  |  |
| Retrovisores                 | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda     | CUMPLE | Linterna                         | CUMPLE |  |  |
| Luces de Parqueo             | CUMPLE | Pisos                     | CUMPLE |                                  |        |  |  |