

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS

Código	Descripción
--------	-------------

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

152724

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 30.3 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.8 PSI Presion

repuesto 32.9 PSI

- Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carretera completo extintor vigente

Eje1 derecha 1 5.45mm ; Eje2 derecha 1 4.39mm ; Eje1 Izquierda 1 4.34mm ; Eje2 Izquierda 1 5.49mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;



2025-08-24 SNX288 10:36



2025-08-24 SNX288 10:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Antonio Colorado Arroyave [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto delantera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial Interior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Profundidad de labrado], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial exterior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Montoya [Foto trasera], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

BESTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-08-24	Nombre o razón social IGNACIO JIMENEZ HENAO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70546727		
Dirección TRASV 34 F SUR #30 A 30 ENVIGADO	Teléfono 3148053428	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNX288	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10031971513		Fecha Matrícula 2015-03-02	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM497106
No. Motor A400C096629	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 199987	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACC
Nota: Toda valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

Nota. 1000 Valori Medi

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas	5. Intensidad Intercambiada entre los oídos							6. Intensidad de la señal en el oído izquierdo			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m		%			
			Baja Izquierda			klux/1m		%			

7. Suspensión (si aplica)

Suspension (grados)		Suspension (grados)		Suspension (grados)		Suspension (grados)	
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	73.90	Derecha	67.70	Izquierda	51.20	Derecha	60.00
						Mínimo	40
						Unidad	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2948.00	4344.00	N	Eje 1 Derecho	2738.00	4025.00	N	7.12	30 %
			Eje 2 izquierdo	2225.00	3184.00	N	Eje 2 Derecho	2294.00	3373.00	N	3.01	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
29.90	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km
6.33 2.99

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

11. Materiales y servicios OTTO

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.R. Vehículos a Diesel (cicladas)										
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%