

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5  
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba<br>2025-08-25       | Nombre o razón social<br>MONICA CECILIA CONDE DELGADO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52510636 |
| Dirección<br>CRR 8 F 40 15 ALBORAYA | Teléfono<br>1000000                                   | Ciudad<br>Barranquilla                                       |
|                                     |   | Departamento<br>Atlantico                                    |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                           |  |                               |                         |                         |                                      |
|---------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LJO150           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Nissan         | Línea<br>Kicks                       |
| Modelo<br>2025            | No. de licencia de tránsito<br>10035240009 | Fecha Matrícula<br>2024-07-31 | Color<br>Blanco perlado | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>3N8CP5HE5ZL630073    |
| No. Motor<br>HR16-104862P | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>39603    | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                           |  |                               |                         |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 13.40      | 2.5    | klux/1m | 1.83        | 0.5 - 3.5 | %      | 28.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 14.80      | 2.5    | klux/1m | 2.06        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                 |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>96.70 | Delantera Derecha | Valor<br>72.40 | Trasera Izquierda | Valor<br>100.00 | Trasera Derecha | Valor<br>55.80 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 52.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2050.00 | 3135.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1718.00 | 3475.00       | 16.20  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1000.00 | 1850.00 | N      | Eje 2 Derecho | 921.00  | 2378.00       | 7.90   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |
| 13.00*            | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |

9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.08 | Eje 2<br>0.10 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-------|-----------------|---|
|        |  |       | A               | B |
|        | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% |       | 0               | X |
| Total  |  |       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                             | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|---|-----------------------|-----------------|---|
|        |   |                       | A               | B |
|        | Corrosión o mal estado en la carrocería | 6.1 Revisión exterior | 0               | X |
| Total  |   |                       | 0               | 1 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       | Tipo de defecto |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código   | Descripción | Grupo | A               | B |
|  |             |       | Total           |   |
|  |             |       | 0               | 0 |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

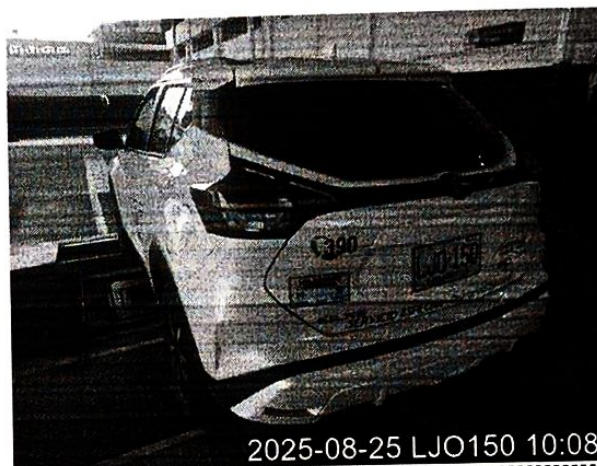
NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
123609

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



2025-08-25 LJO150 10:03



2025-08-25 LJO150 10:08

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior], Sergio Robles Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Robles Sanchez [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**