

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMÁN S.A.S. NIT: 901629733-1  
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3138316383

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-08-29	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22399245
Dirección CALLE 6 NTE 16 23	Teléfono 3243561410	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNL219	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10018564769	Fecha Matricula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 128546	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	8.05	2.5	klux/1m	1.88	0.5 - 3.5	%		16.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	7.96	2.5	klux/1m	1.02	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.40	Delantera Derecha	Valor 78.80	Trasera Izquierda	Valor 78.40	Trasera Derecha	Valor 82.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

6.1												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.32	Eje 2 4.86	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.67	2.35				2.62
DERECHA	1.64	2.00				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
13716

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Perdí aceite sin pego continuo en el motor



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Harold David Velez Sanchez (Foto trasera), Juan Sebastian Rave Parra (Alineación, peso, suspensión y frenos), Harold David Velez Sanchez (Alineación de luces), Juan Sebastian Rave Parra (Inspección sensorial exterior), Harold David Velez Sanchez (Foto delantera), Jonathan Madrid Cuervo (Profundidad de labrado), Juan Sebastian Rave Parra (Inspección sensorial interior), Jonathan Madrid Cuervo (Inspección sensorial motor), Jonathan Madrid Cuervo (Inspección sensorial inferior), Juan Sebastian Rave Parra (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)