



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Cerveh sas- cda mi rio porvenir  
NIT: 901151055  
Teléfono: 6148033  
E-mail: JEFETECNICOPORVENIR@CERVEH.COM  
Dirección: CALLE 47 #65-16  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

|                                                  |                                                     |                                                       |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-09-01                    | Nombre o Razón social<br>MARTHA LUZ ROMERO ANGARITA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 42781054 |
| Dirección<br>CAMPO RESERVADO DIAG 85D #36EN- 56  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3023815861     | Ciudad<br>Rionegro                                    |
| Correo Electrónico<br>jlopezrincon2018@gmail.com |                                                     | Departamento<br>Antioquia                             |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                             |                                               |                                      |                                        |                                                |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>JYW717             | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Campero                       | Marca<br>Renault                               | Línea<br>Duster                   |
| Modelo<br>2022              | Número de licencia de tránsito<br>10023296934 | Fecha Matrícula<br>2021-07-02        | Color<br>Blanco glacial (v)            | Combustible/Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9FBHJD405NM940427 |
| No de Motor<br>A460D017745  | Tipo Motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>1333  | Kilometraje<br>259609                  | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-07-02 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                          |                                   |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| Baja(s)                            | Derecha(s)  |  | Intensidad | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3       | Mínima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|-------------|--|------------|--------------------|---------|---------------|--------------|----------------|----------------------|
|                                    | Inclinación |  |            | 5.45               |         |               | 2.5          | Klux           | no                   |
|                                    | Inclinación |  |            | 2.11               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
|                                    | Inclinación |  |            | 5.88               |         |               | 2.5          | Klux           | no                   |
| Alta(s)                            | Inclinación |  |            | 2.90               |         |               | [0.5 - 3.5]  | %              |                      |
|                                    | Inclinación |  |            | 5.78               |         |               |              | Klux           | no                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Inclinación |  |            | 4.70               |         |               |              | Klux           | no                   |
|                                    | Inclinación |  |            | 2.73               |         |               |              | Klux           | no                   |
| Intensidad                         |             |  |            | 0.01               |         |               |              | Klux           | no                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |             |  |            | Intensidad<br>24.6 |         | Máxima<br>225 |              | Unidad<br>Klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>62.1 | Delantera Derecha | Valor<br>62.1 | Trasera Izquierda | Valor<br>48.1 | Trasera Derecha | Valor<br>59.7 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| Eje 1          | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | 3068             | 4130           | N      | 2925           | 4131         | N      | 4.66          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2180             | 3417           | N      | 2308           | 3410         | N      | 5.55          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo         |              | Unidad |               |            |         |        |
|                |                  | 69.5           |        | 50             |              | %      |               |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |                     |      |        |        |                   |        |      |   |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |      |   |
| 27.7     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 2176 | 7547   | N      | Sumatoria Derecho | 2008   | 7541 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |      |       |      |       |       |       |               |                |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----------------|
| Eje 1 | 1.79 | Eje 2 | 0.75 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad<br>m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                 |                    |        |                 |        |              |        |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo +/- 2 | Unidad |
|                                 |                    | %      |                 | %      |              | %      |





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LV - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 21097772
- LV - Probador de suspension EUSAMA ACTIA SN: 466004109
- LIV - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: 441003596
- LIV - Probador de Holguras Actia SN: 461004557
- LV 0707PF03 - Profundímetro SHAHE SN: WD2310A1789
- LIV - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX-0150

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Duvan David Gaviria Castañeda [**Inspección sensorial exterior**], Andres Fernando Jimenez Rodriguez [**Foto delantera**], Duvan David Gaviria Castañeda [**Profundidad de labrado**], Duvan David Gaviria Castañeda [**Foto trasera**], Andres Fernando Jimenez Rodriguez [**Inspección sensorial inferior**], Duvan David Gaviria Castañeda [**Alineación, peso, suspensión y frenos**] Duvan David Gaviria Castañeda [**Inspección sensorial motor**], Duvan David Gaviria Castañeda [**Inspección sensorial interior**], Duvan David Gaviria Castañeda [**Tercera placa**], Andres Fernando Jimenez Rodriguez [**Alineación de luces**].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
KEYSON FERNANDO ALZATE ZAPATA

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

