

INFORME DE REVISION PREVENTIVA

CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 900468202-5  
Teléfono 6012528518  
cdamovilidadbogota@gmail.com  
CRA 73A #77A-32  
BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA                                                |                                                                | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |              |                  |          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------|------------------|----------|
| Fecha de prueba<br>2025-08-28                        | Nombre o Razón social<br>VALBUENA CASTILLO SANDRA ROCIO        | Documento de identidad<br>CC.( X ) NIT.( )             |              | No.              | 52061912 |
| Dirección<br>CALLE 97 - 70 C -- 89 TORRE 2 - APT 102 | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3143165919 Cel 3143165919 | Ciudad<br>BOGOTA                                       | Departamento | DISTRITO CAPITAL |          |
| Correo Electrónico                                   |                                                                | ALVACHAVES.CAMACHO@HOTMAIL.COM                         |              |                  |          |

| DATOS DEL VEHÍCULO          |                                               |                                  |                                      |                                      |                                                  |                             |          |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|----------|
| Placa<br>WPM843             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO              | Clase<br>CAMIONETA                   | Marca<br>RENAULT                     | Línea<br>DUSTER DYNAMIQUE                        |                             |          |
| Modelo<br>2017              | Número de licencia de tránsito<br>10013675536 | Fecha de matrícula<br>2017-02-28 | Color<br>BLANCO ARTICA               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B6HM568825                |                             |          |
| N° de Motor<br>E412C044252  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    |                                  | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>165865                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X ) | NO ( X ) |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   |                                  | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-08-28 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( X )    | N/A ( )                                          | Fecha Vencimiento GNV       |          |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |             |  | Valor 1 | Valor 2    | Valor 3 | Minima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--|---------|------------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |  |         |            |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
|                                    |              | Inclinación |  |         |            |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)  | Derecha(s)   | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  |         |            |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |  |         | Intensidad |         | Máxima         |        | Unidad               |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                |                  |                |        |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje1           |                  |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje2           |                  |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje3           |                  |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4           |                  |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5           |                  |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor          | Mínimo       |        |               | Unidad     |         |        |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

|          |        |        |        |      |        |                     |        |      |        |                   |
|----------|--------|--------|--------|------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria izquierda | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho |
|----------|--------|--------|--------|------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |       |       |       |       |        |        |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                                  |                    |        |                 |        |        |        |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llantia | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|                                           |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
|-------------------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------------------|---------|--------|----------------------|-------|--------------------|-------|-------|--------|
| Ralentí<br>Crucero                        | Monóxido de carbono |       | Dióxido carbono |                    | Oxígeno |        | Hidrocarburo(hexano) |       | Óxido Nitroso (NO) |       |       |        |
|                                           | CO                  | Norma | Unidad          | (CO <sub>2</sub> ) | Norma   | Unidad | (O <sub>2</sub> )    | Norma | Unidad             | (NOx) | Norma | Unidad |
|                                           |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Vehículo con catalizador. (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Temperatura                               |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Temperatura Ambiente                      |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Humedad Relativa                          |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Valor                                     |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |
| Unidad                                    |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |       |       |        |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                                        |                                                     |        |             |        |         |        |         |        |                                             |  |               |        |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------|-------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------------------------------------------|--|---------------|--------|
| Opacidad Gobernada<br>(rpm)<br>Ralentí | Ciclo 1                                             | Unidad | Ciclo 2     | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor                                       |  | Norma         | Unidad |
|                                        |                                                     |        |             |        |         |        |         |        | Resultado                                   |  |               |        |
|                                        | Temperatura de operación del motor<br>Temp. Inicial |        | Temp. Final |        | Unidad  |        | Unidad  |        | Condiciones Ambientales<br>Humedad Relativa |  | LTOE estándar | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

|        |             |  |       |                     |
|--------|-------------|--|-------|---------------------|
| Código | Descripción |  | Grupo | Tipo Defecto<br>A B |
|--------|-------------|--|-------|---------------------|

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción |  | Grupo |  | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|--|-------|--|--------------|---|
|        |             |  |       |  | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción |  |  |  |  |  | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|--|--|--|--|--|-------|--------------|---|
|        |             |  |  |  |  |  |       | A            | B |

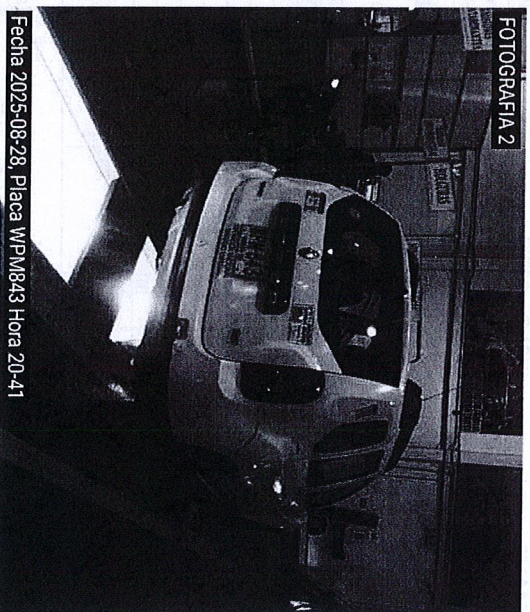
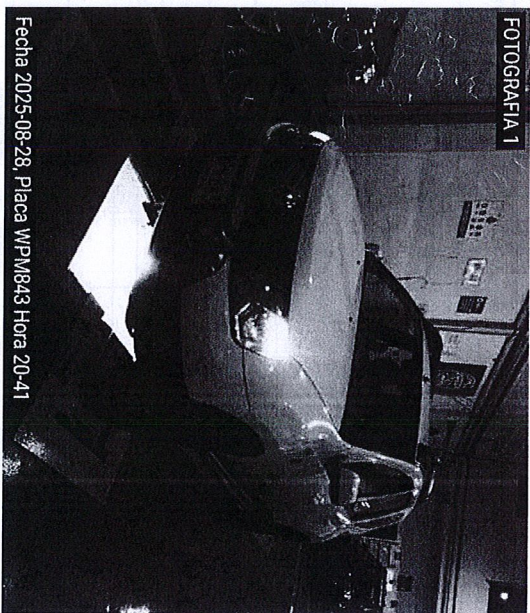
| REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |            |            |            |            |            |               |  |      |  |
|----------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|------|--|
|                                                                | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |      |  |
| IZQUIERDA                                                      | 5,20       | 5,20       |            |            |            |               |  | 3,20 |  |
| DERECHA                                                        | 5,30       | 5,10       |            |            |            |               |  |      |  |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |  |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 30,0        | 32,0        |             |             |             |                |  |
| DERECHA   | 30,0        | 32,0        |             |             |             | 32,0           |  |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA         | MODELO | SERIE       |
|------------------------|---------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLLGURAS  | RAVAGLIOI SPA | R200/I | 1075676     |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE         | N/A    | WD2403A0817 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMVG ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMVG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMVG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMVG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMVG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMVG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMVG_Ingreso Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual ) ... HAROLD ESTEBAN GARZON VARGAS  
( Fotografía\_1 ) ... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS  
( Fotografía\_2 ) ... CRISTIAN ALEXANDER RINCON CUBILLOS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0227659

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO