

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-01-04 16:05:20	Nombre o razón social FLOREZ GINA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 1014185898		
Dirección CRA 74 75 60	Teléfono 3124123608	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa WCX633	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10013011463	Fecha matrícula 2014-02-10	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 9FBHSRAJ6EM985331
N Motor A402C030733	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 250717	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Emisiones Acústicas				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	9.0	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	27.0	225	k lux
				Baja izquierda	10.0	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8 Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9 Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
----------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

1.1 Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Emissiones de Gases					Para vehículos con ciclo CI-Ve														Oxido-Nitroso (NO)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)								
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad	
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%	
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%	

11b Vehículos a diesel (Opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA EN EL MOTOR		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6140102	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	TRANSMISIÓN		X
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	MOTOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

62653

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado: Eje 1 Izquierda: 2.3 mm, Derecha: 2.2 mm, Eje 2 Izquierda: 4.5 mm, Derecha: 4.3 mm, Repuesto: 7.0 mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Galeano Vargas

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Yeison David Salamanca Cely, Luces - Jose gregorio coimenarez rodriguez, Foto #1 - Yeison David Salamanca Cely, Foto #2 - Yeison David Salamanca Cely.