

## FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 35577

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S  
NIT : 901105666-5  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono : 3222268  
Email : directortecnico@eurocda.com

### A. INFORMACION GENERAL

|   |   |   |                           |  |
|---|---|---|---------------------------|--|
| 1. FECHA                                    |   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                           |  |
| Fecha de prueba<br>2025/08/09 07:45:42      | Nombre o razón social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT ( X )                | Nº. 900683508             |  |
| Dirección<br>CRA 50E 96 04                  | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3193194663           | Ciudad<br>MEDELLIN  | Departamento<br>Antioquia |  |
| Correo Electrónico<br>aldineverra@gmail.com |   |   |                           |  |

|                            |   |   |                                      |  |                                   |
|----------------------------|---|---|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO      |   |   |                                      |  |                                   |
| Placa<br>WLZ361            | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                               | Clase<br>CAMPERO                     | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
| Modelo<br>2018             | Número de licencia de tránsito<br>10015129066 | Fecha de matrícula<br>2017-12-01                  | Color<br>BLANCO                      | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHSR5B3JM067198 |
| No de motor<br>E410C106814 | Tipo motor                                    | Cilindraje (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>206425                | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)       | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   |   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-12-07 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( X ) N/A ( )        | Fecha Vencimiento GNV             |

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 26.3       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.90       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 28.1       |         |         | 2.50           | klux   | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 0.80       |         |         | 0.50 - 3.50    | %      |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 42.5       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 33.8       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | NO                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.00       |         |         |                | klux   | NO                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 131        |         |         | 225            | klux   |                      |

APROBADO

euroCDA  
NIT. 901.105.666-5

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 67.0 | Delantera Derecha | Valor 58.0 | Trasera Izquierda | Valor 79.0 | Trasera Derecha | Valor 50.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

## 6. FRENOS

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B)  | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1          | 2722             | 4067           | N      | Eje 1 | 2731           | 4214         | N      | 0.33          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 2          | 2282             | 3577           | N      | Eje 2 | 1977           | 3214         | N      | 13.4          | 20.0 - 30.0 | 30.0    | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |             |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor | Mínimo         |              |        | Unidad        |             |         |        |
|                |                  |                |        | 64.4  | 50.0           |              |        | %             |             |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 25.5     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 1953 | N      | Sumatoria Derecho | 1897 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1<br>8.10 | Eje 2<br>13.0 * | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo<br>10.0 | Unidad<br>m/Km |
|---------------|-----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
|---------------|-----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|----------|

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

|  | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso |       |        |  |  |  |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|--|--|--|
| (rpm)                                    | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx)         | Norma | Unidad |  |  |  |
| Ralenti                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |  |  |  |
| Crucero                                  |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm    |               |       | %      |  |  |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                    |       |        | Valor   |       |        |                       |       |        | Unidad        |       |        |  |  |  |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        | °C            |       |        |  |  |  |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |  |  |  |
|  |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       |        |               |       |        |  |  |  |

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

|                    | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor     | Norma | Unidad        |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|-------|---------------|
| Opacidad Gobernada |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado |       |               |
| (rpm) Ralenti      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           |       | LTOE estandar |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | °C     | Temperatur ambiente     | Unidad | Humedad relativa | Unidad |           |       | mm            |

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 218 (según corresponda).**

| Código      | Descripción  | Grupo     | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-----------|-----------------|---|
|             |  |           | A               | B |
| 1.1.10.36.2 | Desviación lateral para los demás ejes superior a +10[m/Km]. | Dirección |                 | X |
|             |  | Total     | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

| Código    | Descripción                             | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|-----------|---|-------------------|-----------------|---|
|           |   |                   | A               | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería | Revisión Exterior |                 | X |
|           |   | Total             | 0               | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 5.93       | 4.32       |            |            |            | 3.45          |
| Derecha   | 6.51       | 2.97       |            |            |            |               |

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

|   |                      |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO   | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                      |                      |

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 41,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ 050X6000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: ASTO IN N/A

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.F.A.S: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Fotos: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Visual: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.Labrado: DAVID SEBASTIAN VALLEJO ARDILA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe

APROBADO

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5