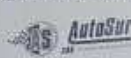


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2025-09-03
Nombre o razón social: GLORIA CECILIA MUNERA CARDENAS
Dirección: CLL 36 # 65 271

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 32440181
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa:>NNL635
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster
Modelo: 2025
No. de licencia de tránsito: 10032631601
Fecha Matrícula: 2024-08-30
Color: Blanco glacial (v)
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 9FBHJD2645M020772
No. Motor: J759Q304592
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1595
Kilometraje: 29674
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

6. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	65.30		Delantera Derecha	81.80	
			Trasera Izquierda	84.40	
			Trasera Derecha	80.70	

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	65.30	
Delantera Derecha	81.80	
Trasera Izquierda	84.40	
Trasera Derecha	80.70	

8. Frenos

Eficiencia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desbalance		
52.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	2147.00	3618.00	N	Eje 1 Derecho	2179.00	3796.00	N	1.47	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1782.00	2793.00	N	Eje 2 Derecho	1899.00	2616.00	N	6.16	30	%
						N	Eje 3 Derecho			N			%
						N	Eje 4 Derecho			N			%
						N	Eje 5 Derecho			N			%
Acortamiento													
13.90*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.21	-8.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (da parking de mano) con una eficacia inferior al 10%	5.7 Sistema de frenos	0	1
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN APROBADO: SLX NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN 237588

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1.251mm; Eje2 derecha 1.415mm; Eje1 izquierda 1.278mm; Eje2 izquierda 1.419mm; Llanta de repuesto 5.68mm; Presión eje1 derecha 1.32.6 PSI Presión eje1 izquierda 1.32.1 PSI Presión eje2 derecha 1.32.5 PSI Presión eje2 izquierda 1.33.9 PSI Presión repuesto 34.1 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17025:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

David Alejandro Londoño Mejía (Foto delantera), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Profundidad de labrado), Juan Diego Henao Giraldo (Inspección sensorial inferior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Tercera placa), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Foto trasera), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial interior), Juan Diego Henao Giraldo (Inspección sensorial motor), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial exterior), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Daniel De Jesus Cabrales Diaz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)