

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-09-06	Nombre o razón social SCARLETT MEZA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 29110315					
Dirección CRA 44 # 13C-31	Teléfono 3105284099			Ciudad Call	Departamento Valle del cauca		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa GVR498	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de 19029983774	Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739958		
No. Motor 2842Q256024	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 211510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape	Valor 66.80	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad 8.17	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.80	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 35.80	Máximo 225	Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor 61.50	Delantera Derecha	Valor 60.40	Trasera Izquierda	Valor 60.70	Trasera Derecha	Valor 61.00	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 69.30	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 20.20*	Unidad %		
Eje 1 izquierdo	2888.00	4065.00	N	Eje 1 Derecho	2306.00	3654.00	N	20.20*	20	Unidad %			
				Eje 2 Derecho	2112.00	2963.00	N	3.65	20	Unidad %			
Eficacia auxiliar	Mínimo 22.20	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				Unidad %			
Eje 4 izquierdo	2035.00	2795.00	N	Eje 4 Derecho	N					Unidad %			
				Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N			Unidad %			
9. Desviación lateral													
Eje 1 4.43	Eje 2 -4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km						
10. Dispositivos de cobro(si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%				

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.11	3.16				
DERECHA	2.09	3.09				3.15

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

364217

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presion repuesto 35.1 PSI

Ruido escape 66.8 dB

Comando de luces funcional

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alex Carrillo Parra [Alineación de luces], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial exterior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial motor], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Profundidad de labrado], Alex Carrillo Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial inferior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Inspección sensorial interior], Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Tercera placa], Freddy Leonardo

Rengifo Tenorio (Foto delantera) Alex Carrillo Parra (Sonido) Freddy Leonardi Rengifo Tenorio (Foto trasera)

Generado por: Terni mag Ingeniería S.A.S - Terni R7M (Sistema de gestión para revisión técnica médica)