

# RESULTADOS DE LA INSPECCION

**Autolisto** CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)  
TEL: 3110808

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-09-06	Nombre o razón social SCARLETT MEZA		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 29110315		
Dirección CRA 44 # 13C-31		Teléfono 3105284099	Ciudad Cali		Departamento Valle del cauca
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa GVR498	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de 1982983774	Fecha Matrícula 2020-12-04	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739958
No. Motor 2842Q256024	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 211510	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	66.80	-	dba	Baja Izquierda	8.17	2.5	klux/lm	1.80	0.5 - 3.5	%	
					7.41	2.5	klux/lm	2.06	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.50		60.40		60.70		61.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2888.00	4065.00	N	Eje 1 Derecho	2306.00	3654.00	N	20.20*
			Eje 2 izquierdo	2035.00	2795.00	N	Eje 2 Derecho	2112.00	2963.00	N	3.65
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
22.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.43	-4.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%		%		%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad			
								%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.11	3.16				3.15
DERECHA	2.09	3.09				

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>	<b>No. Consecutivo RUNT:</b>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

364217

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 35.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presion repuesto 35.1 PSI  
Ruido escape 66.8 dB  
Comando de luces funcional

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

RAFAEL VIVAS BALLESTEROS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Alex Carrillo Parra (Alineación de luces), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Inspección sensorial exterior), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Inspección sensorial motor), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Profundidad de labrado), Alex Carrillo Parra (Alineación, peso, suspensión y frenos), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Inspección sensorial inferior), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Inspección sensorial interior), Freddy Leonardo Rengifo Tenorio (Tercera placa), Freddy Leonardo

Rengifo Tenorio [Foto delantera] Alex Carrillo Parra [Sonido] Freddy Leonardo Rengifo Tenorio [Foto trasera]

Generado por: Tecno-mag Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)