



INNOVAMEB SAS
901077852-8
CALLE 80#80-92 PISO 3
3016393069
MEDELLIN

FICHA DE REVISIÓN PREVENTIVA RESOLUCIÓN 315

A. INFORMACION GENERAL:

| | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1. FECHA: | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO: | | | |
| Fecha de prueba: 05/09/2025 | Nombre o Razon Social: TRANS ESPECIALES BOTERO S | | | Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 900927215 | |
| Direccion: CARRERA 18 N 34-03 | | | Telefono: 3114191405 | Ciudad: SABANETA | Departamento: Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO: **NUMERO INTERNO: 8072**

| | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Placa: SNW773 | Pais: COLOMBIA | Servicio: PUBLICO | Clase: BUS | Marca: CHEVROLET | Linea: FRR |
| Modelo: 2015 | No Licencia de Transito: 505165 | Fecha matricula: 12/11/2014 | Color: BLANCO VERDE | Combustible: DIESEL | VIN o Serial: 016546 |
| No Motor: 243648 | Tipo motor: 4 | Cilindraje: 5193 | Kilometraje: 391220 | Número de Sillas: 41 | Vidrios polarizados: SI () NO (X) |
| | | | | Blindaje: SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--------------------------------------------|--------|--------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad e Inclinacion de luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | |
| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinacion | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
| | | | dBA | Baja Derecha * | | Klux | | - | % | * | | Klux |
| | | | | Baja Izquierda * | | Klux | | 0.5 - 3.5 | % | | | |

11. Emision de Gases 11a.Vehiculos con ciclo OTTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|--------------------------|-------|-------|--------|--------------------------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|--------|---------------------------------|-------|-------|--------|--------------------|-------|-------|--------|
| Temp °C | RPM | Monoxido de Carbono (CO) | | | | Dioxido de Carbono (CO2) | | | | Oxigeno (O2) | | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | Oxido Nitroso (NO) | | | |
| | | CO | Valor | Norma | Unidad | CO2 | Valor | Norma | Unidad | O2 | Valor | Norma | Unidad | HC | Valor | Norma | Unidad | NO | Valor | Norma | Unidad |
| | | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | | % | Ralenti | | ppm | | Ralenti | | | % |
| | | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | | % | Crucero | | ppm | | Crucero | | | % |

11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|
| Temp °C | RPM | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
| | | | % | | % | | % | | % | | | | % |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| | DESCRIPCIÓN | GRUPO | tipo defecto | |
|-------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | | |

Nota:

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la via publica o al ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, de sus ocupantes o de los demas usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Aprobado: Si <u> X </u> No _____ | No. Consecutivo: |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de eseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | |
| Aprobado: Si _____ No _____ | |

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

Igual o superior a 10 para vehiculos particulares.

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 5 para vehiculos publicos.
Igual o superior a 5 para vehiculos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehiculos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehiculos de eseñanza automotriz.
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo remolques.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

G. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO AUTORIZADO:

Jorge Ramirez Valenzuela

H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCION:

ALINEACIÓN:
FRENOS:
SUSPENSIÓN:
VISUAL:
Nota:

LUCES:
SONÓMETRO:
EMISIONES:
TAXIMETRO: