

# REVISIÓN PREVENTIVA

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

198350



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2  
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)  
TEL: 4205100 - 3205425834

## A.INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-09-04	Nombre o razón social LUCY DE JESUS CARRILLO NUÑEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 26983696
Dirección SANTA MARTA	Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TZW486	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028119928	Fecha Matrícula 2022-12-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM429597
No. Motor A460D045934	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 164620	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación 2.41	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 50.00	Máximo	Unidad 225	klux/1m
	-	dBA		16.80	2.5								

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.60	Delantera Derecha	Valor 79.50	Trasera Izquierda	Valor 84.20	Trasera Derecha	Valor 78.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1874.00	3940.00	N	Eje 1 Derecho	2154.00	4258.00	N	13.00	30
			Eje 2 izquierdo	1874.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2345.00	2889.00	N	20.10*	30
27.60	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1 6.10	Eje 2 0.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
			%		%		%		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**


2025-09-04 TZW486 08:39



2025-09-04 TZW486 08:44

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

BRAYAN JOSE FUENTES LARA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Harlin Miguel Romero Barletta [Foto delantera], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial motor], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Alineación de luces], Harlin Miguel Romero Barletta [Tercera placa], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial exterior], Harlin Miguel Romero Barletta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial interior], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Profundidad de labrado], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Foto trasera], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)