



CDA SUPER CARS S.A.S., NIT: 900236132-2
Av libertador calle 14 No. 19-88, SANTA MARTA (MAGDALENA)
TEL: 4205100 - 3205425834

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-09-04	Nombre o razón social LUCY DE JESUS CARRILLO NUÑEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 26983696		
Dirección SANTA MARTA		Teléfono 1000000	Ciudad Santa marta	Departamento Magdalena

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TZW486	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028119928	Fecha Matrícula 2022-12-29	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM429597	
No. Motor A460D045934	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 164620	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	16.10	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	%	50.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	84.60	Delantera Derecha	Valor	79.50	Trasera Izquierda	Valor	84.20	Trasera Derecha	Valor	78.00	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
57.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1874.00	3940.00	N	Eje 1 Derecho	2154.00	4258.00	N	13.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	1874.00	3179.00	N	Eje 2 Derecho	2345.00	2889.00	N	20.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.10	0.80						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRAYAN JOSE FUENTES LARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Harlin Miguel Romero Barletta [Foto delantera], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial motor], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Alineación de luces], Harlin Miguel Romero Barletta [Tercera placa], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial exterior], Harlin Miguel Romero Barletta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial interior], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Profundidad de labrado], Sebastian Felipe Naranjo Garcia [Foto trasera], Harlin Miguel Romero Barletta [Inspección sensorial inferior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)