

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA EL BOSTON, NIT: 901433727-2  
Diagonal 59 No. T47B - 70 Barrio San Pedro., BARRANCABERMEJA (SANTANDER)  
TEL: 3173834927 - 3158405445

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-09-09	MAURICIO AREVALO SILVA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2025-09-09	Nombre o razón social MAURICIO AREVALO SILVA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79783826
Dirección CRA 50 # 52-06 B.CENTRAL	Teléfono 3183651831	Ciudad Barranquabermeja

**3 DATOS DEL VEHICULO**

J.DATOS DEL VEHICULO						
Placa LJV164	País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027068759		Fecha Matrícula 2022-08-16	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM345224
No. Motor J759Q136649	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 133071	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### **4. Emisiones Auditables**

#### 5. Intensidad/inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### **7. Suspensión (sí aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 78.90	Delantera Derecha	Valor 88.10	Trasera Izquierda	Valor 55.90	Trasera Derecha	Valor 53.60	Mínimo 40	Único %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	------------

## 8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unid	
	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo	2824.00	N	Eje 1 Derecho	2430.00	4061.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2546.00	N	Eje 2 Derecho	2172.00	4055.00	N	14.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
	18	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

#### **9. Desviación lateral**

Eje 1 6.14	Eje 2 2.79	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Freno de estacionamiento	11. Mínimo	11. 0%	11. Máximo	11. 0%	11. 0%	11. Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO						
		CO	Vr	Norma	U n i d a d	CO2	Vr	Norma	U n i d a d	O2	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma
631	Ralenti	0.10	0.8	%	Ralenti	14.50	7	%	Ralenti	0.00	5	%	Ralenti	39	160	U n i d a d	Ralenti	0	0	0
2313	Crucero	0.10	0.8	%	Crucero	14.60	7	%	Crucero	0.02	5	%	Crucero	18	160	U n i d a d	Crucero	0	0	0

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.17   41.3 PSI	5.6   42.5 PSI				
DERECHA	5.26   41.4 PSI	3.81   42.4 PSI				6.16   40.5 PSI

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

72399

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-09-09 LJV164 07:43



2025-09-09 LJV164 08:43

Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



LUIS JESÚS CALDERÓN QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELACIONAN LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 Carlos Daniel Navarro Macias [Inspección sensorial interior], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial exterior], Diego Andrés Maffiold Calderón [Alineación de luces], Miguel Eduardo Castro Guzman [Foto trasera], Miguel Eduardo Castro Guzman [Análisis de gases NTC4983], Miguel Eduardo Castro Guzman [Sonido], Jhon Arley Gordillo Marquez [Profundidad de labrado], Jhon Arley Gordillo Marquez [Foto delantera], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial motor], Carlos Daniel Navarro Macias [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Arley Gordillo Marquez [Tercera placa], Jhon Arley Gordillo Marquez [Inspección sensorial inferior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)