

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
NIT 90646202-5  
Teléfono 6012528518  
cdemovilidadbogota@gmail.com  
CRA 13A #77A-32  
BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

|                                                        |                                                       |                                                                 |                                  |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>FECHA</b>                                           |                                                       | <b>DATOS DEL PROPIETARIO, TITENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                                  |
| Fecha de prueba<br>2025-09-09                          | Nombre o Razón social<br>SARMIENTO LUGHE HECTOR JAIMI | Documento de identidad<br>CC: ( X ) NIT: ( )                    | No. 19257123                     |
| Dirección<br>CL 12 B 137 51                            | Teléfono fijo o Número de Celular<br>30057 19063      | Ciudad<br>BOGOTA                                                | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico<br>CLIENTES@CD/ MOVILIDADBOGOTA.COM |                                                       |                                                                 |                                  |

|                             |                                               |                                        |                             |                                                  |                                                  |                             |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>PLACA</b>                |                                               | <b>País</b>                            | <b>Servicio</b>             | <b>Clase</b>                                     | <b>Marca</b>                                     | <b>Línea</b>                |
| GUW026                      |                                               | COLOMBIA                               | PUBLICO                     | CAMIONERO                                        | RENAULT                                          | DUSTER                      |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10022571159 | Fecha de matrícula<br>2019-11-29       | Color<br>BLANCO GLACIAL (V) | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBH5R3B3LM187790                | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X ) |
| N° de Motor<br>E410C225951  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindrada cm³ (si aplica)<br>1998     | Kilometraje<br>139629       | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Fecha Vencimiento GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV       |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha verificación SOAT<br>20/ 5-09-09 | Conversion GNV              |                                                  |                                                  |                             |

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.**  
NTC 6218, NTC 6282.  
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| DETALLE DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS) |              |             |         |            |         |                |        |                    |
|---------------------------------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|---------|----------------|--------|--------------------|
| Baja(s)                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1 | Valor 2    | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si/no) |
|                                                               |              |             |         |            |         |                |        |                    |
|                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  |         |            |         |                |        |                    |
|                                                               |              | Inclinación |         |            |         |                |        |                    |
| Alta(s)                                                       | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |         |                |        |                    |
|                                                               | Izquierda(s) | Inclinación |         |            |         |                |        |                    |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)                             | Derecha(s)   | Intensidad  |         |            |         |                |        |                    |
|                                                               | Izquierda(s) | Intensidad  |         |            |         |                |        |                    |
|                                                               |              | Inclinación |         |            |         |                |        |                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente                            |              |             |         | Intensidad |         | Máxima         |        | Unidad             |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

| Eje 1          | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Eje 2 | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |           |         |        |
| Eje 3          |                  |                |        | Eje 4 |                |              |        |               |           |         |        |
| Eje 5          |                  |                |        | Eje 6 |                |              |        |               |           |         |        |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                |              |        | Mínimo        |           |         |        |
|                |                  |                |        |       |                |              |        | Unidad        |           |         |        |

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Sumatoria derecho | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exento: vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULO: CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí<br>Criterio                      | Monóxido de carbono  |       | Dióxido de carbono |       | Oxígeno |       | Hidrocarburos(hexano) |       | Óxido Nitrroso (NO) |        |
|------------------------------------------|----------------------|-------|--------------------|-------|---------|-------|-----------------------|-------|---------------------|--------|
|                                          | CO                   | Norma | CO2                | Norma | O2      | Norma | HC                    | Norma | NOx                 | Norma  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) |                      |       |                    |       |         |       |                       |       |                     |        |
| Temperatura de prueba                    | Valor                |       |                    |       |         |       |                       |       |                     | Unidad |
| Condiciones Ambientales                  | Temperatura Ambiente |       |                    |       |         |       |                       |       |                     | Unidad |
|                                          | Humedad Relativa     |       |                    |       |         |       |                       |       |                     | Unidad |

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            |  | Ciclo 2 |  | Ciclo 3 |  | Ciclo 4 |  | Resultado | Valor | Norma | Unidad |                         |  |  |  |
|--------------------|------------------------------------|--|---------|--|---------|--|---------|--|-----------|-------|-------|--------|-------------------------|--|--|--|
|                    | Unidad                             |  | Unidad  |  | Unidad  |  | Unidad  |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
|                    | Temperatura de operación del motor |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        | Condiciones Ambientales |  |  |  |
|                    | Temp. inicial                      |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        | Temp. Final             |  |  |  |
|                    | Unidad                             |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        | Unidad                  |  |  |  |
|                    | Unidad                             |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        | Unidad                  |  |  |  |
| (rpm)              |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
| Ralentí            |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
|                    |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
|                    |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
|                    |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |
|                    |                                    |  |         |  |         |  |         |  |           |       |       |        |                         |  |  |  |

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Requerido (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| IZQUIERDA | 5,28       | 5,21       |            |            |            |                |
| DERECHA   | 5,22       | 5,18       |            |            |            | 5,41           |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Requerido (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| IZQUIERDA | 30,0        | 32,0        |             |             |             |                 |
| DERECHA   | 30,0        | 32,0        |             |             |             | 32,0            |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R2090  | 10122814    |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403AG815 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN.Web        | 5.0.2.96  |
| RTMyG_Cliente.Web      | 5.0.3.6.1 |
| RTMyG_Icam.Web         | 5.0.3.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.3     |
| RTMyG_Firma.Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso.Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data.Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| (Inspección Visual) ... | JEFERSON LOPEZ CARREÑO       |
| (Fotografía_1) ...      | JASON JAVIER PRECIADO BENITO |
| (Fotografía_2) ...      | JASON JAVIER PRECIADO BENITO |

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

FABIAN ANDRÉS RODRÍGUEZ CARDENAS

OT: 0230676

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

PIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO