

# RESULTADOS DE LA INSPECCION

FUR N°: 299637

Este reporte es de carácter informativo no reemplaza al Formato Uniforme de Resultados FUR.



CDA LA ISLA DE LA 52  
NIT 900375005-9  
CALLE 53#17A-38 / CALLE 53#17A-31-BUCARAMANGA  
Tel. 6426125-6909713  
cda.isla@hotmail.com



## A. INFORMACIÓN GENERAL

|  |   |  |                           |
|--|---|--|---------------------------|
| <b>1. FECHA</b>                                      |   | <b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO</b> |                           |
| Fecha de prueba<br>2025-09-13                        | Nombre o Razón Social<br>TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S A S | Documento de Identidad<br>CC. ( ) NIT. (X)                       | No 900683508              |
| Dirección<br>CRA 65 B 91 LC 337                      | Teléfono fijo o Número de Celular<br>31750007883            | Ciudad<br>BUCARAMANGA  | Departamento<br>SANTANDER |
| Correo Electrónico<br>INFO@TRANSPORTESMULTIMODAL.COM |   |  |                           |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |   |                                      |   |  |                           |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|---------------------------|
| Placa<br>GDW577             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>KIA                                     | Línea<br>NIRO             |
| Modelo<br>2020              | Número de licencia de tránsito<br>10023568438 | Fecha matrícula<br>2019-06-17        | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>GAS ELEC             | VIN o Chasis              |
| No de motor<br>G4LEKS470869 | Tipo motor<br>OTTO 4T                         | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1580 | Kilometraje<br>184499                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
| Potencia (si aplica)        | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-09-28 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO (X) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                           |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.93       |         |         | 2.5            | klux   | No                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.30       |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 5.19       |         |         | 2.5            | klux   | No                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.20       |         |         | 0.5 - 3.5      | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 7.25       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 11.9       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 11.2       |         |         |                | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 0.37       |         |         |                | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 30.7       |         |         | 225            | klux   |                      |

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 63.5  |                   | 60.5  |                   | 54.8  |                 | 48.1  | 40     | %      |

### 6. FRENOS

| 6. FRENCOS     |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 3556             | 4702           | N      | Eje 1 | 3326           | 4269         | N      | 6.46          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2481             | 3285           | N      | Eje 2 | 2364           | 3013         | N      | 4.71          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                | Valor  |       | Mínimo         |              |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                | 76.8   |       | 50             |              |        | %             |            |         |        |
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|
| 25.4     | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1997 | 7987   | N      | Sumatoria Derecho | 1891   |
|          |        |        |                     |      |        |        | 7282              | N      |

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje1  | Eje2 | Eje3 | Eje4 | Eje5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|------|------|------|------|------------|--------|
| -1.10 | 0.79 |      |      |      | 10         | m/km   |

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 | Unidad             | %               | %      | 2      | %      |

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    |      | Monóxido de Carbono (CO) |        |   | Dióxido de Carbono (CO2) |        |   | Oxígeno (O2) |        |   | Hidrocarburo (hexano) (HC) |        |     | Óxido Nitroso (NOx) |        |  |
|--|------|--------------------------|--------|---|--------------------------|--------|---|--------------|--------|---|----------------------------|--------|-----|---------------------|--------|--|
|  |      | Norma                    | Unidad |   | Norma                    | Unidad |   | Norma        | Unidad |   | Norma                      | Unidad |     | Norma               | Unidad |  |
| Ralentí                                  | 956  | 0.00                     | 0.8    | % | 15.7                     | 7.0    | % | 0.10         | 5.0    | % | 4.00                       | 160    | ppm |                     | %      |  |
| Crucero                                  | 2512 | 0.00                     | 0.8    | % | 15.5                     | 7.0    | % | 0.30         | 5.0    | % | 5.00                       | 160    | ppm |                     | %      |  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |      |                          |        |   | SI                       |        |   | Valor        |        |   |                            |        |     | Unidad              |        |  |
| Temperatura de prueba                    |      |                          |        |   | Temperatura              |        |   |              |        |   |                            |        |     | °C                  |        |  |
| Condiciones Ambientales                  |      |                          |        |   | Temperatura ambiente     |        |   | 32.8         |        |   |                            |        |     | °C                  |        |  |
|  |      |                          |        |   | Humedad Relativa         |        |   | 48.5         |        |   |                            |        |     | %                   |        |  |

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3                 | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Resultado | Valor         | Norma  | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|---------------|--------|--------|
|                    |                                    | %           |         | %      |                         | %      |                  | %      |           | 35            |        | %      |
|                    |                                    | (rpm)       |         | (rpm)  |                         | (rpm)  |                  | (rpm)  |           |               |        |        |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |             |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        |           | LTOE estándar | Unidad |        |
|                    | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  |        | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |           |               | mm     |        |
|                    |                                    |             | °C      |        |                         | °C     |                  | %      |           |               |        |        |



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             |       |                 |   |
| TOTAL  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)    |
|-----------|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQUIERDA | 4.21<br>35.6 PSI | 4.98<br>35.7 PSI |            |            |            | 4.31<br>35.8 PSI |
| DERECHA   | 4.65<br>35.1 PSI | 4.57<br>35.9 PSI |            |            |            |                  |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|  |                          |
|--|--------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>   | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                          |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>  |                          |

Nota: Causal de rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

El vehículo posee convertidor catalítico, se mide por tiempo la temperatura Ruido: 74.6 db

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| MAQUINA                       | MARCA       | SERIAL                  |
|-------------------------------|-------------|-------------------------|
| SONOMETRO LIVIANOS            | ARTISAN     | 3131943 A18             |
| CAPTADOR RPM BATERIA LIVIANOS | Brain Bee   | 150715000313/EU10251    |
| ANALIZADOR DE GASES LIVIANOS  | JB-SPI      | 3062 PEF 0 493 87898AII |
| TERMOHIGROMETRO               | IAC         | 191204-076              |
| FRENOMETRO LIVIANOS           | JB-SPI      | 04112011                |
| SUSPENSION                    | JB-SPI      | 05112011                |
| PROFUNDIMETRO LIVIANOS        | Tread Gauge | PRIS016                 |
| ALINEADOR AL PASO             | JB-SPI      | 06112011                |



| MAQUINA                          | MARCA   | SERIAL    |
|----------------------------------|---------|-----------|
| MEDIDOR DE PRESIÓN AIRE LIVIANOS | Premium | EM-039-25 |
| REGLOSCOPIO LIVIANOS             | CAPELEC | 5529      |
| DETECTOR DE HOLGURAS             | JB-SPI  | 09112011  |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

MEGA CDA 3 14

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| FUNCIONARIO                       | Prueba             | Estación            |
|-----------------------------------|--------------------|---------------------|
| EDWAR ELIECER SANDOVAL DELGADO    | VISUAL             | AMBIENTAL LIVIANOS  |
| EDWAR ELIECER SANDOVAL DELGADO    | RUIDO              | AMBIENTAL LIVIANOS  |
| EDWAR ELIECER SANDOVAL DELGADO    | GASES              | AMBIENTAL LIVIANOS  |
| BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ | FRENOS             | FRENOS Y SUSPENSION |
| BRAYAN ANDRES AMEZQUITA RODRIGUEZ | SUSPENSION         | FRENOS Y SUSPENSION |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA         | ALINEACION AL PASO | ALINEADOR, LUCES    |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA         | VISUAL             | FOSO                |
| JOSUE DAVID BELTRAN RUEDA         | LUCES              | ALINEADOR, LUCES    |
| NICOLAS ALFONSO JIMENEZ ALARCON   | VISUAL             | TAXIMETRO           |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Gary Rodriguez*

ING. GARY ALEJANDRO RODRIGUEZ BALLESTEROS

Nota

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN INFORME