

FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00000288-2509



CDA REVINORTE
NIT 9013675123
AV 3 NORTE 40 N 65 -
3164793922

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba:	Nombre o razón social:	Documento de identidad:			
2025-09-15	RAFAEL ANTONIO VALENCIA MAYA	CC. (X) NIT. () CE. ()		No. 18464657	
Dirección:	Telefono:	Ciudad:		Departamento:	
AVENIDA 6 SUR # 10 C - 49	3003416534	JAMUNDI		VALLE DEL CAUCA	
DATOS DEL VEHICULO					
Placa:	Marca:	Linea:	Clase:	Modelo:	Cilindraje:
WHW974	CHEVROLET	TRACKER	CAMIONETA	2018	1796
Servicio:	No Licencia Tránsito:	Combustible:	Color:	Empresa:	Conductor:
PUBLICO	10016002721	GASOLINA	BLANCO GALAXIA		RAFAEL ANTONIO VALENCIA I



Suspensión (Si aplica)																	
Delantera Izquierda			Valor 69	Delantera Derecha			Valor 72	Trasera Izquierda			Valor 50	Trasera Derecha			Valor 50	Minimo 40	Unidad %
Frenos																	
Eficacia Total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo				
76,8	50	%	Eje 1 Izquierdo	2595	3806	N	Eje 1 Derecho	2667	2835	N		2,7	30				
			Eje 2 Izquierdo	2418	3296	N	Eje 2 Derecho	1902	2531	N		21,3*	30				
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad															
24,8	18	%	Eje 3 Izquierdo				Eje 3 Derecho										
			Eje 4 Izquierdo				Eje 4 Derecho										
			Eje 5 Izquierdo				Eje 5 Derecho										
Desviación Lateral																	
Eje 1	6,5	Eje 2	-2,1	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	± 10		Unidad				
Inspección Sensorial																	
G1	Identificacion reglamentaria			CUMPLE	G1	Luz de parqueo			CUMPLE	G1	Eje3 llanta Izquierda						
G1	Distintivo de la empresa			CUMPLE	G1	Luz Interna			CUMPLE	G1	Eje4 llanta Derecha						
G1	Anclaje sillas			CUMPLE	G1	Luz Placa			CUMPLE	G1	Eje4 llanta Izquierda						
G1	Estado tubos escape			CUMPLE	G1	Luces Altas			CUMPLE	G1	Eje5 llanta Derecha						
G1	Aseo General			CUMPLE	G1	Luces Bajas			CUMPLE	G1	Eje5 llanta Izquierda						
G1	Espejos			CUMPLE	G1	Indicadores de tablero			CUMPLE	G1	Eje1 Rin Derecho						
G1	Pernos			CUMPLE	G1	Terminales Batería			CUMPLE	G1	Eje1 Rin Izquierdo						
G1	Soportes			CUMPLE	G1	Andaje de batería			CUMPLE	G1	Eje2 Rin Derecho						
G1	Rotulas Superiores			CUMPLE	G1	Desempeñador			CUMPLE	G1	Eje2 Rin Izquierdo						
G1	Rotulas Inferiores			CUMPLE	G1	Cruceta			CUMPLE	G1	Eje3 Rin Derecho						
G1	Resortes o Ballestas			CUMPLE	G1	Linterna			CUMPLE	G1	Eje3 Rin Izquierdo						
G1	Amortiguadores			CUMPLE	G1	Triangulos			CUMPLE	G1	Eje4 Rin Derecho						
G1	Tijeras			CUMPLE	G1	Banderola			CUMPLE	G1	Eje4 Rin Izquierdo						
G1	Limpiaparabrisas			CUMPLE	G1	Tacos			CUMPLE	G1	Eje5 Rin Derecho						
G1	Retrovisores			CUMPLE	G1	Llanta de respuesto			CUMPLE	G1	Eje5 Rin Izquierdo						
G1	Pito			CUMPLE	G1	Gato			CUMPLE	G1	Latoneria y Pintura						
G1	Dispositivo de velocidad			CUMPLE	G1	Herramienta			CUMPLE	G1	Tapiceria						
G1	Parabrisas			CUMPLE	G1	Extintor			CUMPLE	G1	Cojineria						
G1	Ventanillas			CUMPLE	G1	Botiquin			CUMPLE	G1	Caja de Direccion						
G1	Puertas			CUMPLE	G1	Señales de advertencia			CUMPLE	G1	Terminales						
G1	Cinturones de Seguridad			CUMPLE	G1	Eje1 llanta Derecha			CUMPLE	G1	Brazos Axiales						
G1	Salidas emergencia y Martillo			CUMPLE	G1	Eje1 llanta Izquierda			CUMPLE	G1	Bastidor						
G1	Direccionales			CUMPLE	G1	Eje2 llanta Derecha			CUMPLE	G1	Pisos						
G1	Stop			CUMPLE	G1	Eje2 llanta Izquierda			CUMPLE	G1	Promedio de Distancia						
G1	Reversa			CUMPLE	G1	Eje3 llanta Derecha			CUMPLE	G1	Promedio de Tiempo						

- | | | | |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS | G10: SISTEMA DE DIRECCION |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION | G5: SISTEMA ELECTRICO | G8: RINES | G11: CHASIS |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.

(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos (Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 % .) TIPO B

LABRADO DE