

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-09-19	Nombre o Razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98625969
Dirección CRA 60D # 41C SUR 38	Teléfono fijo o Numero de Celular 3043884118	Ciudad Sabana
Correo Electronico CASAMASA1@HOTMAIL.COM	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	Número de licencia de transito 10019320216	Fecha Matricula 2016-05-19	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM294050
No de Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1998	Kilometraje 295818	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-05-18	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.71			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.00				[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.91			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.00				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.92				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7	2.39			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.77	2.41			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima	Unidad	
			38.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 58.6	Delantera Derecha	Valor 61.4	Trasera Izquierda	Valor 41.9	Trasera Derecha	Valor 53.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2119	3899	N	Eje 1	2277	4176	N	6.94	(20,30)	30	%
Eje 2	1530	2578	N	Eje 2	1582	3213	N	3.29	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				64.1	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.6*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1082	N	Sumatoria Derecho	1084	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 3.08	Eje 2 -14.2'	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-.10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-.2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)													
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T													
(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma Unidad
Emissions	%			%			%			(ppm)		%	
Consumos	%			%			%			(ppm)		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)							Valor			Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura						C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						C			
				Humedad Relativa						%			

Operación Gobernada (rpm) Ralentí	9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL								Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad					
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)					
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad			
(Temp. Inicial)		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		mm			
C		°C		%									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goleo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62	4.23				
DERECHA	2.46	2.33				2.02

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	Nº Consecutivo RUNT (A)

F. 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 6375-2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2025-09-19 SNZ305 07:28



2025-09-19 SNZ305 07:24

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN 19X60054
- LIVIANOS - Profundímetro SHAHE SN WD2304A0454
- LIVIANOS - Alineador de luces Techimaq SN TMI-LUXW-0022
- 0102MD02 - Manómetro analogo RANGER SN 197504

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Brayan Alexis Vargas García [Alineación de luces], Brayan Alexis Vargas García [Inspección sensorial interior], Brayan Alexis Vargas García [Inspección sensorial inferior], Brayan Alexis Vargas García [Foto delantera], Brayan Alexis Vargas García [Foto trasera], Brayan Alexis Vargas García [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Alexis Vargas García [Tercera placa], Brayan Alexis Vargas García [Inspección sensorial motor], Brayan Alexis Vargas García [Profundidad de labrado], Brayan Alexis Vargas García [Inspección sensorial exterior]

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMÉNEZ LÓPEZ

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.

Fin del informe