



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



AGILIDAD
Super Transporte



CDA Colibrí S.A.S
NIT 901291631-3
Teléfono 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibrí@gmail.com
Dirección: Calle 36 # 53-23
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2025-09-19	Nombre o Razón social	SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	
Dirección	CRA 60D # 41C SUR 38	Teléfono fijo o Número de Celular	3043884118	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 98625969
Correo Electrónico	CASAMASA1@HOTMAIL.COM	Ciudad	Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	SNZ305	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2017	Número de licencia de tránsito	10019320216	Clase	Campero
No de Motor	E410C021276	Fecha Matricula	2016-05-19	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Color	Blanco artica	Combustible/Propulsión	Gasolina
Tipo de Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica)	1998	Linea	Duster dynamique
Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	295818	VIN o Chasis	9FBHSR5B3HM294050
Fecha vencimiento SOAT	2026-05-18	Numero de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Allas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.71			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.91			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	4.92				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7	2.39			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.77	2.41			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			38.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	58.6		61.4		41.9		53.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2119	3899	N	Eje 1	2277	4176	N	6.94	(20,30]	30	%
Eje 2	1530	2578	N	Eje 2	1582	3213	N	3.29	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Minimo		Unidad					
		54.1		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.6"	18	%	Sumatoria Izquierdo	1082	6477	N	Sumatoria Derecho	1084
							7389	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
3.08	-14.2'					mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso (NOx) Norma
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	Unidad
Estado			%			%			%			(ppm)	%
Emisiones			%			%			%			(ppm)	%
Vehículos con catalizador (Si) (NO) (NA)													Unidad
Temperatura de prueba													°C
Condiciones Ambientales													°C
Humedad Relativa													%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad				
Opacidad (Gobernada)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%				
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)								
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad						
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente				Unidad		Humedad Relativa		Unidad	
					°C				°C				%		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

7. DEFECTOS DETECTADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.62	4.23				
DEPCHA	2.46	2.33				2.02

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT (A)
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1.32.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.32.0 PSI Presión eje2 derecha 1.32.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN 19104160
- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN 20075614
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN 21040020
- LIVIANOS - Probador de Holguras VTEQ SN 19X60054
- LIVIANOS - Profundimetro SHAHE SN WD2304A0454
- LIVIANOS - Alineador de luces Tecnimaq SN TMI-LUXW-0022
- 0102MD02 - Manómetro análogo RANGER SN 197504

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Brayan Alexis Vargas Garcia [Alineación de luces], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial interior], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial inferior], Brayan Alexis Vargas Garcia [Foto delantera], Brayan Alexis Vargas Garcia [Foto trasera], Brayan Alexis Vargas Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Brayan Alexis Vargas Garcia [Tercera placa], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial motor], Brayan Alexis Vargas Garcia [Profundidad de labrado], Brayan Alexis Vargas Garcia [Inspección sensorial exterior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON DAVID JIMENEZ LUPEÑA

NOTA

- 1 El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2 Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3 En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES.

Fin del informe