



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social
2025-09-19	BANCO DE BOGOTÁ
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular
BOGOTA	572333344431
Correo Electrónico	
NO DISPONIBLE	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre ó Razón social	Documento de identidad
2025-09-19	BANCO DE BOGOTÁ	CC () NIT (X) No. 800002364
Dirección	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad Departamento
BOGOTA	572333344431	BAGUÉ TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Race	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LK0483	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	ALASKAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10035485674	2023-05-31	BLANCO HIELO	DIESEL	3BPC03380PK591327
No de motor	Tipo motor	Clindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YD25T56685P	4T	2488	75547	4	SI (X) NO ()
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2026-05-30		SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	50.2			2.5	klux	no
		Inclinación	1.38			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	41.3			2.5	klux	
		Inclinación	1.80			[0.5,3.5]	%	no
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	90.2					
	Izquierda(s)	Intensidad	100					si
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						si
	Izquierda(s)	Intensidad						si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			109			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.4	Derecha	80.2	Izquierda	76.1	Derecha	75.0	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3654	5868	N	Eje 1	3549	5601	N	2.87	[20,30]	30 %
Eje 2	3087	4648	N	Eje 2	3291	4114	N	6.20	[20,30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30 %
Eficacia Total			Valor	Mínimo				Unidad		
			67.1	50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2290	N	Sumatoria Derecho	2635	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
0.07	1.90		*			

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%						%	
Crucero		%			%			%						%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

(rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Opacidad	0.13	m ⁻¹ <th>Gobernada</th> <td>4530</td> <td>(rpm)</td> <th>Ralentí</th> <td>4570</td> <td>(rpm)</td> <th>4630</th> <td>(rpm)</td> <th>4630</th> <td>(rpm)</td>	Gobernada	4530	(rpm)	Ralentí	4570	(rpm)	4630	(rpm)	4630	(rpm)
890	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	37.0	°C	36.0	°C	35.6	°C	39.5	Humedad Relativa	Unidad
				Condicion Ambientes								LTOE	Unidad
												estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.51	8.01				
DERECHA	8.87	8.47				6.37

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

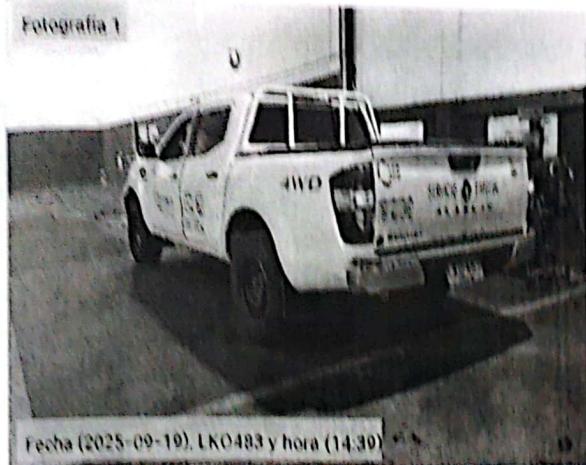
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	34.0	34.0				32.0

Resultado para la prueba de Emisiones Auditables (Ruido Escape=60.2)

- Diametro del tubo de escape 430 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidas y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2025-09-19), LKO483 y hora (14:30)

Fotografía 2



Fecha (2025-09-19), LKO483 y hora (14:50)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	11201300006			
Frenómetro	XEDRA	28191300023			
Luxómetro	TECNOLUX	0274			
Alineador al paso	XEDRA	18191300015			
Oscilómetro	ASSEMBLAD	BD183065			240
Sonómetro	PCE	101201847			
Termohigrómetro	INDUESA	TIV/09081782			
Profundímetro	SHANE	WD2403A0987			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200610000335-TEM002			
CAPTADOR RPM	BRAINBEE	200610000335			
PINZA RPM	BRAINBEE	200610000335-RPM002			
PE DE REY	INSIZE	1209203375			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	11200400002			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.0.20240808	Tablet
PREVISIÓN	2.0.20240815	Tablet
SERVICIO	2.0.20220825	Tablet
SERVIDOR INDUPACK	2.0	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN MUNIRERA[Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Análisis De gases Diesel-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. RAÚL ROMERO SOTO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P