

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Centro de Diagnóstico Automotriz TECNIMOTORS IBAGUE
CR 8 # 139 - 35 / 25 CEIBA SALADO, Ibagué, Tolima
NIT 900987009-6 Tel: 8092595125
cdtecmotorsibague@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-09-19
Dirección
BOGOTÁ
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

Nombre ó Razón social
BANCO DE BOGOTÁ
Teléfono fijo ó Número de Celular
57233344431

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO

Documento de Identidad
CC () NIT (X) No. 860002264
Ciudad Departamento
IBAGUÉ TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|---|-----------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| LK0483 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | RENAULT | ALASKAN |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2023 | 10035485674 | 2023-05-31 | BLANCO HIELO | DESEL | 3BRCJ33B6PK591327 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| YD25756685P | 4T | 2488 | 75547 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | SI() NO() NA(X) | Fecha vencimiento GNV |
| 0 | DOBLE CABINA | 2026-05-30 | | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 50.2 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 1.38 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 41.3 | | | 2.5 | klux | no |
| | | Inclinación | 1.80 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 90.2 | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 100 | | | | | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | | Unidad |
| | | | 109 | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
| | 76.4 | | 80.2 | | 76.1 | | 75.0 | 40 | % |

6. FRENO

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3654 | 5868 | N | Eje 1 | 3549 | 5601 | N | 2.87 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3087 | 4648 | N | Eje 2 | 3291 | 4114 | N | 6.20 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | | | |
| | | | | 67.1 | | 50 | | | | | % |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|-------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 24.3 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 2290 | 10516 | N | Sumatoria Derecho | 2635 | 9715 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 0.07 | 1.90 | | | | +/- 10 | mm |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitrroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|----------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Crucero | | | % | | | % | | | % | | | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | Temperatura Ambiente | | | °C | | |
| | | | | | | | | | | Humedad Relativa | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|----------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|----------------|-----------|-------|--------------------|
| Opacidad | 0.13 | m ¹ | 0.08 | m ¹ | 0.08 | m ¹ | 0.09 | m ¹ | | | |
| Gobernada | 4530 | (rpm) | 4570 | (rpm) | 4630 | (rpm) | 4630 | (rpm) | Resultado | 0.08 | 2.5 m ¹ |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE | | |
| Ralentí | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | Unidad | | |
| 890 | 37.0 | 36.0 | °C | 35.6 | °C | 39.5 | % | 430 | mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.51 | 8.01 | | | | |
| DERECHA | 8.87 | 8.47 | | | | 6.37 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |
| FAVORABLE | SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.0 | 34.0 | | | | |
| DERECHA | 34.0 | 34.0 | | | | 32.0 |

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=60.2)

- Diámetro del tubo de escape 430 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2025-09-19), LK0483 y hora (14:30)

Fotografía 2



Fecha (2025-09-19), LK0483 y hora (14:50)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTGE |
|------------------------|-----------|---------------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA | 11201300006 | | | |
| Brandómetro | XEDRA | 2B101300023 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX | 0274 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 18191300015 | | | |
| Opacómetro | ASSEMBLAD | BD183065 | | | 246 |
| Sonómetro | PCE | 101201847 | | | |
| Termohigrómetro | INDUESA | THV09081782 | | | |
| Profundímetro | SHAKE | WD2403A0987 | | | |
| SONDA DE TEMPERATURA | BRAINBEE | 200610000335-TEM002 | | | |
| CAPTADOR RPM | BRAINBEE | 200610000335 | | | |
| PIEZA RPM | BRAINBEE | 200610000335-RPM002 | | | |
| PE DE REY | INSIZE | 1209203375 | | | |
| DETECTOR DE HOLLGURAS | XEDRA | 11209400002 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PESTA | 2.0.20240808 | Tablet |
| PREVISION | 2.0.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.0.20220825 | Tablet |
| SERVICOR INDUPACK | 2.0 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN MUJERERA [Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Análisis De gases Diesel-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. RAUL ROMERO SOTO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P