

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-09-20 | Nombre o razón social EDWAR ESCOBAR PESTAÑA | Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017147804 |
| Dirección CALLE78C SUR#57-10 | Teléfono 3244290774 | Ciudad Medellín |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa JYO778 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2023 | No. de licencia de tránsito 10027306498 | Fecha Matrícula 2023-06-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD204PM345185 |
| No. Motor J769Q144731 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1599 | Kilometraje 68985 | Número de llantas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| | | | | Baja Derecha | Klux/1m | % | Klux/1m | % | | | | |
| | | | dBA | Baja Izquierda | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 90.40 | Delantera Derecha | Valor 89.60 | Trasera Izquierda | Valor 66.70 | Trasera Derecha | Valor 87.30 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Eje 1 Izquierdo | 2866.00 | 3884.00 | N | Eje 1 Derecho | 2911.00 | 3778.00 | N | 1.55 | 30 | % |
| Eje 2 | 50 | % | Eje 2 Izquierdo | 1415.00 | 2899.00 | N | Eje 2 Derecho | 1254.00 | 2700.00 | N | 11.40 | 30 | % |
| | | | Eje 3 Izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| Eje 4 | 28.50 | % | Eje 4 Izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 Izquierdo | | | N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td> | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
| Eje 1 0.60 | Eje 2 -0.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- 10 | Unidad m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nítrico NO | |
|-------------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | | Unid | Ciclo 2 | | Unid | Ciclo 3 | | Unid | Ciclo 4 | | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|---------|---|------|---------|---|------|---------|---|------|---------|---|------|-------|-------|--------|
| | % | % | | % | % | | % | % | | % | % | | % | % | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

239306

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

Eje1 derecha 1 7.18mm ; Eje2 derecha 1 7.43mm ; Eje1 Izquierda 1 7.12mm ; Eje2 Izquierda 1 7.45mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ; Presión eje1 derecha 1 32.1 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.4 PSI Presión eje2 derecha 1 33.6 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.3 PSI Presión repuesto 33.2 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ELIECER MAZO HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Tercera placa], Juan Carlos Uribe Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos]. Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial exterior].



NIT: 999.157.912-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)