

## A INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                         |                                            |                               |                             |                          |                                      |                           |  |  |  |
|-------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| 3.DATOS DEL VEHICULO    |                                            |                               |                             |                          |                                      |                           |  |  |  |
| Placa<br>LLO663         | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Automóvil          | Marca<br>Renault         | Línea<br>Duster                      |                           |  |  |  |
| Modelo<br>2024          | No. de licencia de tránsito<br>10030814298 | Fecha Matricula<br>2023-01-31 | Color<br>Blanco glaciar (v) | Combustible<br>Gasolina  | VIN o Chasis<br>9FBHJD209RM537690    |                           |  |  |  |
| No. Motor<br>759G193220 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>54113        | Número de<br>Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |  |  |  |

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |       |        |        |                |            |        |         |             |       | 6. Suma de las inclinaciones de las luces |            |        |         |
|----------------------------------------------|-------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|-------------------------------------------|------------|--------|---------|
| Ruido escape                                 | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad                                    | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|                                              |       |        | dBA    | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %                                         |            |        | klux/1m |
|                                              |       |        |        |                |            |        | klux/1m |             |       | %                                         |            |        |         |

## 7. Suspensión (si aplica)

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                           | 71.00 |                   | 76.90 |                   | 59.20 |                 | 66.20  |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Mínimo |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | 40     |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       |                 | %      |

## B. Franco

| Fuerza total    | Mínimo | Unidad | B. Frenos       |         |         |        |               |         |               |        |       |    |   |
|-----------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|-------|----|---|
|                 |        |        | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unid  |    |   |
| 54.10           | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2394.00 | 4084.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2983.00 | 4103.00       | N      | 19.70 | 30 | % |
|                 |        |        | Eje 2 izquierdo | 1098.00 | 2972.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1301.00 | 3238.00       | N      |       |    |   |
|                 |        |        | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N             |        |       |    |   |
| Eje 4 izquierdo | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N             | 15.60  | 90    | %  |   |
|                 |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N             |        |       |    |   |
|                 |        |        | Eje 6 izquierdo |         |         | N      | Eje 6 Derecho |         | N             |        |       |    |   |

### 9. Desviación lateral

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |            |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo +/- | Unidad m/m |
| 0.00                  | -1.33 |       |       |       | 10         |            |

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Margen Unidad % |

## 11. Emissiones de gases

## 11 a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Rpm     | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nítrico<br>NO |
|------------|---------|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|
|            |         | Unidad                    | Unidad                    | Unidad     | Unidad                              | Unidad              |
|            |         | Vr Norma                  | Vr Norma                  | Vr Norma   | Vr Norma                            | Vr Norma            |
|            | Ralenti | %                         | Ralenti                   | %          | Ralenti                             | Ralenti             |
|            | Crucero | %                         | Crucero                   | %          | Crucero                             | Crucero             |

## 11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)

| 11.2. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |             |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------------|
| Temp<br>°C                          | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |             |

| DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |  |                 |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|---|
| Descripción                                                                                            |  | Grupo           |   |
| Código                                                                                                 |  | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                        |  | A               | B |
|                                                                                                        |  | Total           | 0 |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 |  |                 |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|---|
| Descripción                                                                                                     |  | Grupo           |   |
| Código                                                                                                          |  | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                 |  | A               | B |
|                                                                                                                 |  | Total           | 0 |

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEANZA AUTOMOVILISTICA |  |                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|---|
| Descripción                                                                                                             |  | Grupo           |   |
| Código                                                                                                                  |  | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                         |  | A               | B |
|                                                                                                                         |  | Total           | 0 |

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios o de los demás usuarios de la vía pública.  
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros usuarios o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**  
 APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 1113392

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
 Eje1 derecha 1 3.67mm ; Eje2 derecha 1 6.77mm ; Eje1 izquierda 1 4.38mm ; Eje2 izquierda 1 6.98mm ; Llanta de repuesto 4.39mm ;



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
 Fin del informe  
 2025-09-23 LLQ063 11:48

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**  
 Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Natali Martín Escobar [Faro delantero], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Alimentación, péda, suspensión y frenos], Natali Martín Escobar [Faro trasero], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial exterior], Didier Alexander Guasca Tamayo [Profundidad de labrado], Didier Alexander Guasca Tamayo [Inspección sensorial interior], Alexander Guasca Tamayo [Tercera plaza].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecmaag Ingeniería S.A.S. - Tecma-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)