



CENTRO DE DIAGNÓSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900486308
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA NÚA
Tel: 3108895298
LA PLATA - BUENOS AIRES
cdaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-09-25 10:44:07	Nombre o Razón social LAIDIS ESTHER SALAZAR ROMERO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 30004583
Dirección CALLE 7 #9 B2.23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203058071	Ciudad LA PLATA
Correo Electrónico VICELAGT@HOTMAIL.COM	Departamento Hula	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KMZ871	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER ORCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10029879126	Fecha de matrícula 2023-04-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN e Chasis 30Y36R030P J520467
No de motor H5HA650048412	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cms³)(si aplica) 1333	Kilometraje 23261	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje (SI) / NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Camoceria DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.70				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.1	Derecha	75.8	Izquierda	54.8	Derecha	54.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2492	4101	N	Eje 1	2747	3973	N	9.29	20	30	%
Eje 2	1962	3158	N	Eje 2	2050	3120	N	4.31	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			54.3	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1783	7269	N	Sumatoria Derecho	1854	7063	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.66	4.42				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65	4.15				
DERECHA	3.68	4.35				4.25

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES.

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.1	35.2				
DERECHA	33.4	36.2				34.3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0197	COMBI			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMAS			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMAS			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2027	AST MIX TECMAS			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SN-1514				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2027	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Registro fotográfico	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Frenos	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Inspección visual	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Suspensión	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA
Desviación lateral	SEBASTIAN CAMILO MORALES PINEDA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

DANIEL FELIPE SEGURA HERNANDEZ
Director Técnico

Fin del informe