



Lun-Vie de 6:am a 7:pm Sab de 6:am a 6:pm y Dom y Fes de 8:am a 12:00pm

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de prueba 2025/09/26 16:45:30	Nombre o Razón social YIMMY SANCHEZ JIMENEZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 72001775
Dirección CRA 8A 40 77	Teléfono fijo o Número de Celular 3184282812	Ciudad BARRANQUILLA - DISTRITO
Correo Electrónico YIMMY0978@GMAIL.COM	Departamento Atlántico	

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa ESR186	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019215110	Fecha de matrícula 2019/09/13	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS-GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM100382
No de motor E410C216802	Tipo motor OTTO 4T	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 76891	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025/09/19	Conversion GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 13,5			2,5	Klux	SI
	Inclinación 0,70				0,5-3,5	%	
Izquierda(s)	Intensidad 10,1				2,5	Klux	SI
	Inclinación 1,00				0,5-3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 26,8				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 23,7				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 5,80				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 4,70				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 84,6			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54,8	Delantera Derecha	Valor 53,3	Trasera Izquierda	Valor 72,1	Trasera Derecha	Valor 69,9	Mínima 40,0	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2408	4150	N	Eje 1	2655	4056	N	9,30	20-30	30	%
Eje 2	1540	3250	N	Eje 2	1250	3107	N	18,8	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 53,9	Mínimo 50			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20,3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1327	7400	N	Sumatoria Derecho	1622	7163	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	780	0,61	<= 0,8 %	11,6	>= 7	%	0,61	<= 5	%	70,1	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2640	0,57	<= 0,8 %	13,5	>= 7	%	0,75	<= 5	%	69,0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)		SI			Valor								Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura											°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			30,9								°C		
		Humedad Relativa			81,0								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad		m^-1		m^-1		m^-1		m^-1				
Gobemada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				m^-1
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			LTOE estándar		Unidad
			°C		°C		%					mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería.	Carrocería y Chasis		X
		TOTAL	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,04/31,2		6,04/33,4			
DERECHA	5,04/32,2		5,04/33,5			6,04/30,0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Eje1_Izq:3.04 (mm) Eje1_Der:5.04 (mm) Eje2_Izq_Int:6.04 (mm) Eje2_Der_Int:5.04 (mm) Repuesto1:6.04 (mm)

Resultado de la prueba de Ruido: 83,6 dB

Observaciones adicionales
G. REGISTRO F.O.



Observaciones Prueba de Gases: -Temperatura de motor establecida por tiempo o convertidor catalítico

Observaciones adicionales de la prueba:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705817 (PEF: 0,508), Serial de la Bench: 200705817

Frenómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802

Alineador al Paso: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802

Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200705802

Luxómetro: Marca: RYME, Serial del Equipo: 0046

Termohigrómetro: Marca: IAC, Serial del Equipo: 24112021-134

Sensor de RPM: Marca: BRAIN BEE, Serial del Equipo: 210125000130/EU18906

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serial del Equipo: WD2410A0290

Probador de Holguras: Marca: RYME, Serial del Equipo: 200704779

Sonómetro: Marca: PCE , Serial del Equipo: 140509718

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Prueba de Gases: GASTECH AMBII, Versión: 2.2.0

Prueba de Frenos: RTMyG COLOMBIA FRENO, Versión: 2.0.0

Prueba de Suspensión: RTMyG COLOMBIA SUSPENSIÓN, Versión: 2.0.0

Prueba de Alineación: RTMyG COLOMBIA ALINEACIÓN, Versión: 2.0.0

Prueba de Luces: RTMyG COLOMBIA LUCES, Versión: 2.0.0

Prueba Sensorial: RTMyG COLOMBIA SENSORIAL, Versión: 6.7.0

Prueba Fotografía: RTMyG COLOMBIA FOTOGRAFIA, Versión: 6.7.0

Prueba de Ruido: RTMyG COLOMBIA RUIDO, Versión: 2.0.0

Administración e Impresión de Resultados: RTMyG ADMINISTRATIVO, Versión: 5.2.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Prueba de Gases: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

Prueba de Frenos: JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA

Prueba de Alineación: JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA

Prueba de Suspensión: JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA

Prueba de Luces: JADER WILSON ALVAREZ OLIVERA

Prueba Sensorial: MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ

Prueba Fotografía: MAIHCO JAVIER OROZCO PEREZ

Prueba Ruido: MANUEL ANTONIO ECHEVERRI RODRIGUEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS CARLOS SANDOVAL GUTIERREZ

- 1) El servicio de revisión preventiva es prestado por CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR P-900 a solicitud del cliente.